


Образец 6.0 към План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ	Добрич
ГОДИНА	2021г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.
4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.

6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.
7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
 1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
 2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
 3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
 4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	Добрич
Общини в състава на областта:	8 (град Добрич, Добричка, Генерал Тошево, Тервел, Балчик, Каварна, Шабла Крушари),
Населени места в състава на областта:	215
Население на областта:	189 677
Състав на ОКБДП:	<p>ПРЕДСЕДАТЕЛ: Тихомир Чобанов – Заместник - областен управител на област Добрич.</p> <p>СЕКРЕТАР: инж. Веселин Димитров – гл. експерт в дирекция „АКРРДС“ на Областна администрация – Добрич.</p> <p>ЧЛЕНОВЕ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Директор на ОД на МВР – Добрич – Явор Колев; 2. Началник отдел „Охранителна полиция“ към ОД на МВР – Добрич – Иван Иванов; 3. Началник сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Добрич – Жулиян Минев; 4. Директор на РД „ПБЗН“- Добрич – Дарин Димитров; 5. Началник на ОО „Автомобилна администрация“ - Добрич – Стефан Милев; 6. Старши експерт „Професионално образование“ към Регионално управление на образованието – Добрич – Калоян Койчев; 7. Директор на Областно пътно управление – Добрич – Георги Стратиев; 8. Директор на ЦСМП – Добрич – д-р Огнян Господинов; 9. Главен инспектор в отдел „Държавен здравен контрол“ в дирекция „Обществено здраве“ към Регионална здравна инспекция – Добрич – Надежда Павлова; 10. Директор на секретариата на ОС на Български червен кръст – Добрич – д-р Артюн Еринозов; 11. Заместник-окръжен прокурор към Окръжна прокуратура – Добрич – Златко Тодоров; 12. Представител на община град Добрич – инж. Пенчо Керванов; 13. Представител на община Добричка – Иван Пейчев;

	<p>14. Представител на община Балчик – Валентин Попов; 15. Представител на община Каварна – Ростислав Цонков; 16. Представител на община Шабла – Цветелин Йорданов; 17. Представител на община Генерал Тошево – Деян Димитров; 18. Представител на община Тервел – Орлин Денев; 19. Представител на община Крушари – Димитър Костадинов; 20. Председател на „Съюз на българските автомобилисти“ – Добрич – Живко Вълчев; 21. Председател на УС на Сдружение „България Вита – Антоанета Малева.</p>
--	---

РАЗДЕЛ 2 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 25.02.2021г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> Обсъждане и приемане на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата за област Добрич. Обсъждане на възникнали проблеми при прилагане на мерките по безопасност на движението по пътищата в областта, през зимния период. <p>Взети решения:</p> <ol style="list-style-type: none"> Приема дневният ред на заседанието. Приема Годишен доклад за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата за област Добрич. Докладът да се представи в ДАБДП. <p>Линк към материалите: http://www.dobrich.government.bg/ipage.php?id=217</p>
Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: 17.06.2021г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> Приемане на информации от ОД на МВР – Добрич и Областно пътно управление – Добрич, относно състоянието на безопасността на движението по пътищата към 01.06.2021г. и състоянието на републиканската пътна инфраструктура на територията на област Добрич

	<p>2. Обсъждане на проблеми, свързани с безопасността на движението по общинските пътищата и състоянието на общинската пътна инфраструктура за предстоящия летен период, по доклади и становища от общините от област Добрич.</p> <p>3. Информация от председателя на ОКБДП, относно засилване на контрола във връзка с нерегламентирани гонки на автомобили в късните часове на денонощието по булевардите на града и по-специално по протежение на бул. „Добруджа“.</p> <p>Взети решения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приема представените информации от ОД на МВР – Добрич и ОПУ – Добрич за сведение. 2. Приема представените информации от общините от областта за сведение. 3. Изразените предписания от представителя на ДА „Безопасност на движението по пътищата“ да бъдат изпратени писмено до кметовете на общините от областта, с оглед подобряване на безопасността на движението на териториите им и отстраняване на нередности при изпълнение на мерките в тази насока. 4. Приема представената информация от председателя на ОКБДП за сведение. <p>Линк към материалите: http://www.dobrich.government.bg/ipage.php?id=217</p>
Заседание 3:	<p>Дата на заседанието:</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приемане на информации от общините, РУО - Добрич и ОД на МВР - Добрич, относно предприетите мерки за безопасност на движението по пътищата, предвид началото на учебната година в област Добрич. 2. Приемане на информация от общините, Областно пътно управление-Добрич, относно предприетите мерки и извършените дейности за подобряване на безопасността на движението по пътищата от областта във връзка с предстоящия есенно-зимен сезон. 3. Обсъждане на проблеми, свързани с безопасността на движението по общинските пътищата, касаещ нерегламентирано използване на уличната мрежа за автомобилни и мотоциклетни гонки <p>Взети решения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приема представените информации от общините, ОД на МВР – Добрич и РУО – Добрич за сведение. 2. Приема представените информации от общините от областта и ОПУ – Добрич за сведение. 3. Приема представената информация от председателя на ОКБДП за сведение. <p>Линк към материалите: http://www.dobrich.government.bg/ipage.php?id=217</p>
Заседание 4:	<p>Заседанието не е проведено поради наложени ограничения във връзка с COVID епидемичната обстановка на територията на област Добрич.</p>

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	Относно: Методически указания за подготовка на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2020 г. ДАБДП 01-733-1/18.01.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 2:	Относно: Онлайн обучение на ДАБДП за ОКБДП в частта за пътната инфраструктура на общините. E-mail от 22.01.2021г.
Указание 3:	Относно: Онлайн обучение на ДАБДП за ОКБДП в частта за пътната инфраструктура на общините. Промяна на линка за връзка. E-mail от 25.01.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 4:	Относно: Уточнения във връзка с възможности за разпечатване на въведено съдържание в онлайн въпросник и генериране на обобщена справка по области. E-mail от 27.01.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 5:	Относно: Въпросник за състоянието на пътната инфраструктура. E-mail от 27.01.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 6:	Относно: Допълнителен снимков материал към Въпросник за състоянието на пътната инфраструктура. E-mail от 27.01.2022г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 7:	Относно: Предоставяне на информация за общините със сформирани общински комисии по БДП. E-mail 22.03.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 8:	Относно: Оперативно съгласуване на Годишен доклад за БДП за 2020г. и Актуализиран план за действие 2021г. E-mail от 26.03.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 9:	Относно: Становище по Годишен доклад за изпълнение на политиката по безопасност на движението по пътищата (БДП) за 2020 г. ДАБДП 01-733-57/29.03.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 10:	Относно: Оперативно съгласуване на Годишен доклад за БДП за 2020г. и Актуализиран план за действие 2021г. E-mail от 06.04.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 11:	Относно: Становище по Годишен доклад за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на Област Добрич за 2020 г. ДАБДП 01-733-80/08.04.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 12:	Относно: Проект на Решение на Министерския съвет за приемане на Доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България за 2020 г. и приложения към него. ДАБДП 01-277/26.04.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 13:	Относно: Изпращане на План за действие за 2021 г. ДАБДП 01-245/12.05.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 14:	Относно: Изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП. E-mail от 23.06.2021г.

	Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 15:	Относно: Утвърдени правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП). ДАБДП 01-347/01.07.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 16:	Относно: Допълнение към писмото във връзка с Утвърдени правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП). E-mail от 05.07.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 17:	Относно: Изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП. ДАБДП 01-509/16.09.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 18:	Относно: Повишаване на административния капацитет за управление на безопасността на движението по пътищата (БДП) на областно и общинско ниво. ДАБДП 01-533/24.09.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 19:	Относно: Предоставяне на финансова подкрепа на общините от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) за изпълнение на процедура за управление на безопасността на пътната инфраструктура - одит за пътна безопасност. ДАБДП 01-545/01.10.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 20:	Относно: Писмо изх. № ДАБДП 01-545/01.10.2021 г. на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП). ДАБДП 01-556/04.10.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 21:	Относно: Подкрепа на ДАБДП за извършване на обходи и огледи по пътната инфраструктура на общините за мярка 4.14 от областните план-програми. Приложение за оглед на ниво общински път (улица). E-mail от 05.10.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 22:	Относно: Актуализация на утвърдени Правила за дейността и организацията на работа на общинските комисии по безопасност на движението по пътищата (ОбщКБДП). ДАБДП 01-665/16.11.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 23:	Относно: Сформиране на Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата (ОбщКБДП) в Община Шабла в съответствие с промените в Закона за движение по пътищата. ДАБДП 01-467-140/29.11.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.
Указание 24:	Относно: Заповед за изменение и допълнение на утвърдени Правила за дейността и организацията на работа на общинските комисии по БДП (ОбщКБДП). ДАБДП 01-665-25/03.12.2021г. Изпълнено, съгласно указанията от ДАБДП.

РАЗДЕЛ 3

СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	123 ПТП
Загинали:	13 загинали
Тежко ранени:	158 ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	<p>На база статистическите данни за настъпилите през годината тежки ПТП на територията на Област Добрич, може да се направи извода, че въпреки положителната тенденция за намаляване на броя загиналите спрямо предходната 2020 г. (-5), е увеличен броя на ранените (+25) и броя на настъпилите тежки ПТП (+17).</p> <p>Анализът на данните от изминалата 2021 г. само затвърждават изводите от предходните години. Основната причина за настъпване на тежките ПТП и високото ниво на пътен травматизъм е движението с превишена и несъобразена скорост, отнемането на предимство, неправилни маневри от водачите на МПС. Запазва се големия брой на така наречените „единични ПТП“ от вида блъскане в дърво, стълб, неподвижно препятствие и др., в следствие на неправилен избор на скоростта на движение.</p> <p>Основната част от този вид произшествия са настъпили по пътища втори и трети клас в тъмната част на денонощието при изключително слаба интензивност на движението.</p> <p>Друг фактор с високо участие в аварийността по пътната и улична мрежа е неспазването на предимство на МПС и пешеходци, нарушенията извършвани от пешеходци. Това се дължи преди всичко на голямата конфликтност между автомобилното и пешеходно движение, особено в градовете в областта, на пропуски и недостатъци в организацията на движение и необезопасяване на най – рисковите участъци и кръстовища в населените места, както и на ниското ниво на транспортна култура и дисциплина на самите пешеходци. Липсата на дисциплина от страна на пешеходците и недостатъчното обезопасяване на уличната и пътна мрежа, както и ниското ниво на квалификация на водачите и нетолерантното и агресивно поведение, продължават да задържат високо ниво на пътно – транспортния травматизъм през 2021 г.</p> <p>Извън населените места в резултат на по – високите скорости на движение, смъртността се запазва във високи граници. От разпределението по клас на пътя в региона, най – голям е</p>

	<p>броят на загиналите по пътищата втори и трети клас, през които преминава основната част от транспортните потоци в областта. Висока е конфликтността на общинската пътна инфраструктура. Основно проблемите са липса на решения за равномерност на транспортните потоци, висока степен на конфликтност между същите, осигуряване на условия за безопасно движение на пешеходните потоци. Съществуват пропуски в организацията на движението в населените места, липсват условия за безопасно участие в движението на пешеходците и велосипедистите.</p> <p>На база статистиката от ПТП, могат да бъдат дефинирани основните причини и условия за аварийността по пътищата на Област Добрич:</p> <ul style="list-style-type: none"> - движение с превишена и несъобразена скорост; - неспазване на предимство, рискови изпреварвания и навлизане в лентата за насрещно движение, неспазване на пътни знаци и сигнали; - употребата на алкохол, умората и стреса; - преобладаващо остарелият автомобилен парк и ниската му степен на активна и пасивна безопасност; - недостатъчната квалификация на голяма част от водачите, особено начинаещите; - висока степен на конфликтност по пътищата и улиците в населените места, поради лоша дисциплина на водачи на МПС и пешеходци, пропуски в организацията на движение и незадоволителни условия за безопасност. <p>Съществено увеличение се наблюдава в броя установени нарушения, пряко влияещи на пътнотранспортната обстановка, с изключение на нарушенията за превишена скорост. В същото време може да се каже, че контролната дейност през годината, като съществен елемент от способите за въздействие на нарушителите до голяма степен е съобразена с показателите формиращи аварийността. Същата е ясно количествено измерима съобразно броя на съставените административни документи за "чисти" нарушения (без документите за ПТП и времето за регулиране, подпомагане и въздействие върху движението).</p> <p>Предвид данните за увеличение на административно-наказателната дейност, може да се направи извода, че не е налице подобряване на дисциплината на участниците в пътното движение.</p>
<p>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</p>	<p>Водачи – 6 убити и 80 ранени Пешеходци – 2 убити и 27 ранени Пътници – 5 убити и 51 ранени</p>
<p>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</p>	<p>Община град Добрич – 58 ПТП с 1 убит и 70 ранени Община Добричка – 25 ПТП с 5 убити и 40 ранени Община Крушари – 2 ПТП с 2 ранени Община Балчик – 10 ПТП с 13 ранени Община Генерал Тошево – 9 ПТП с 3 убити и 9 ранени Община Тервел – 4 ПТП с 1 убит и 3 ранени Община Каварна – 13 ПТП с 2 убити и 20 ранени</p>

	Община Шабла – 2 ПТП с 1 убит и 1 ранен				
Причини за ПТП	<p>Внезапна промяна посоката на движение – 13 ПТП с 3 убити и 14 ранени Друго нарушение на водача - 30 ПТП с 5 убити и 30 ранени Навлизане в насрещното движение – 4 ПТП с 6 ранени Неправилно движение назад – 4 ПТП с 5 ранени Неправилно завиване в обратна посока – 3 ПТП с 4 ранени Неправилно завиване на ляво – 7 ПТП със 7 ранени Неправилно изпреварване при забрана с маркировка/знак – 2 ПТП с 2 ранени Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС – 3 с 13 ранени Неправилно разминаване – 1 ПТП с 1 ранен Неспазване дистанция – 9 ПТП със 17 ранени Несъобразена скорост при намалена видимост – 1 ПТП с 1 ранен Несъобразена скорост при ограничена видимост – 1 ПТП с 1 ранен Несъобразена скорост с други условия – 9 ПТП с 9 ранени Несъобразена скорост с пътните условия – 10 ПТП с 1 убит и 12 ранени Отнемане на друго предимство – 4 ПТП с 6 ранени Отнемане предимство на пешеходец – 14 ПТП с 1 убит и 13 ранени Отнемане предимство на ППС на кръстовище – 12 ПТП с 2 убити и 21 ранени Употреба на алкохол – 4 ПТП с 5 ранени</p>				
ПТП по вид	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен	
1.	Блъскане в дърво	17	3	17	
2.	Блъскане в крайпътно съоръжение	4	0	5	
3.	Блъскане в подпорна колона	0	0	0	
4.	Блъскане в предпазна ограда	2	0	2	
5.	Блъскане в препятствие на пътя	0	0	0	
6.	Блъскане в скат	0	0	0	
7.	Блъскане в стълб	2	1	1	
8.	Блъскане на велосипедист	5	1	4	
9.	Блъскане на дете с летни кънки, ролер, шейна	1	0	1	
10.	Блъскане на животно	0	0	0	
11.	Блъскане на каруца	0	0	0	
12.	Блъскане на лице работещо на пътя	0	0	0	
13.	Блъскане на паркирано ППС	1	0	1	
14.	Блъскане на пешеходец	28	2	26	
15.	Блъскане на спряно ППС	1	0	1	
15.	Падане на пътник	0	0	0	
16.	Преобръщане на МПС извън пътното платно	10	1	11	
17.	Преобръщане на МПС на пътното платно	0	0	0	
18.	Сблъскване между МПС отзад	9	0	17	
19.	Сблъскване между МПС по ъгъл	8	0	12	
20.	Сблъскване между МПС странично	18	4	24	

	21. Сблъскване между МПС челно	6	1	20
	22. Друг вид ПТП	11	0	16
	23. Общо:	123	13	158
ПТП с деца	15 ПТП с 2 убити и 17 ранени			
ПТП с възрастни над 65 г.	19 ПТП с 3 убити и 23 ранени			
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	1987 г. – 2 ПТП, 1988 г. – 2 ПТП, 1989 г. – 1 ПТП, 1990 г. – 2 ПТП, 1991 г. – 1 ПТП, 1992 г. – 2 ПТП, 1993 г. – 3 ПТП, 1994 – 4 ПТП, 1995 г. – 1 ПТП, 1996 г. – 4 ПТП, 1997 г. – 2 ПТП, 1998 г. – 1 ПТП, 1999 г. – 1 ПТП, 2000 г. – 3 ПТП, 2001 г. – 10 ПТП, 2002 г. – 5 ПТП, 2003 г. – 9 ПТП, 2004 г. – 6 ПТП, 2005 г. – 5 ПТП, 2006 г. – 7 ПТП, 2007 г. – 8 ПТП, 2008 г. – 5 ПТП, 2009 г. – 4 ПТП, 2010 г. – 3 ПТП, 2011 г. – 2 ПТП, 2012 г. – 2 ПТП, 2013 г. – 5 ПТП, 2014 г. – 12 ПТП, 2015 г. – 3 ПТП, 2016 г. – 4 ПТП, 2017 г. – 1 ПТП, 2018 г. – 1 ПТП, 2019 г. – 1 ПТП, 2020 г. – 1 ПТП, 2021 г. – 1 ПТП			
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-4954/01.02.2021 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2020 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.			
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 353 бр.			
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	До ОПУ: 90 бр.			
	До фирми, поддържащи пътя: 0 бр.			
	По подадените до стопаните на пътя сигнални писма, свързани с възстановяване на знаково стопанство по пътната мрежа, отстраняване на неизправности по пътните настилки, опресняване на хоризонтална маркировка, окастряне на банкети, осигуряване на видимост по кръстовища, сигнализация и безопасност на районите на училища и детски градини, са предприети съответните мерки от съответната администрация управляваща пътя, за което в ОДМВР – Добрич са получавани уведомителни писма в срока по чл. 66, ал. 3 от ЗМВР.			
	От сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Добрич се издават писмени становища по отношение на промени в организацията на пътното движение във връзка с реконструкция и рехабилитация на пътища, изграждане на обекти трайно обслужващи пътното движение, както и при въвеждане на временна организация на движението при строителство и ремонтни работи. За 2021 г. са издадени 98 писмени становища. Съгласувани са 101 разрешения за движение на извънгабаритни ППС по пътищата от РПМ.			

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

Община: Град Добрич

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	58
Загинали:	1
Тежко ранени:	70
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2021 г. се наблюдава увеличение на настъпилите тежки ПТП в сравнение с 2020 г. с 15 и на ранените с 28, но същевременно намаление при убитите с 5. През 2021 г. предвид многократното увеличение на интензивността на движението по основните пътни направления, спрямо 2020 г. е една от причините за увеличения брой ПТП. Нека не забравяме, че през 2020 г. за голям период от време бяха въведени и налагани ограничения на пътуванията на гражданите във връзка с прилагане на мерки, въведени от правителството на Република България за ограничаване разпространението на COVID-19. По-реалната съпоставка и съответни изводи могат да се направят спрямо обстановката по БД през 2019 г. – 130 тежки ПТП (123 през 2021 г.) , 10 убити (13 през 2021 г.), 166 ранени (158 през 2021 г.)..
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи –21 ранени Пешеходци – 34 ранени Пътници – 1 убит и 26 ранени
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 4 ПТП с 5 ранени Неправилно движение назад – 3 ПТП с 3 ранени Неправилно завиване в обратна посока – 2 ПТП с 3 ранени Неправилно завиване наляво – 7 ПТП с 7 ранени Неспазване на дистанция – 4 ПТП с 8 ранени

	Несъобразена скорост – 5 ПТП с 5 ранени Отнемане на друго предимство – 2 ПТП с 2 ранени Отнемане предимство на пешеходец – 21 ПТП с 24 ранени Друго нарушение на водача – 10 ПТП с 1 убит и 16 ранени			
ПТП по вид	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен
	1. Блъскане в дърво	1	0	1
	2. Блъскане в крайпътно съоръжение	1	0	1
	3. Блъскане в стълб	1	0	1
	4. Блъскане на велосипедист	3	0	3
	5. Блъскане на паркирано ППС	1	0	1
	6. Блъскане на пешеходец	23	0	23
	7. Преобръщане на МПС извън пътното платно	3	0	4
	8. Сблъскване между МПС отзад	4	0	8
	9. Сблъскване между МПС странично	15	1	21
	10. Сблъскване между МПС челно	1	0	1
	11. Блъскане на дете с летни кьнки, ролер, шейна	1	0	1
	12. Друг вид ПТП	4	0	5
ПТП с деца	11 ПТП с 1 убито и 13 ранени			
ПТП с възрастни над 65 г.	16 ПТП с 19 ранени			
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-4954/01.02.2021 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2020 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.			

Община: Добричка

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	25
Загинали:	5
Тежко ранени:	40

<p>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</p> <p>Анализ на тенденциите</p>	<p>През изминалата 2021 г. има увеличение и по трите показателя в сравнение с 2020 г. – на тежките ПТП с 3, на убитите с 1 и на ранените с 3.</p> <p>През 2021 г. предвид многократното увеличение на интензивността на движението по основните пътни направления, спрямо 2020 г. е една от причините за увеличаване брой ПТП. Нека не забравяме, че през 2020 г. за голям период от време бяха въведени и налагани ограничения на пътуванията на гражданите във връзка с прилагане на мерки, въведени от правителството на Република България за ограничаване разпространението на COVID-19. По-реалната съпоставка и съответни изводи могат да се направят спрямо обстановката по БД през 2019 г. – 130 тежки ПТП (123 през 2021 г.) , 10 убити (13 през 2021 г.), 166 ранени (158 през 2021 г.).</p>			
<p>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</p>	<p>Водачи – 4 убити и 20 ранени Пътници – 1 убит и 20 ранени</p>			
<p>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</p>	<p>Посочено е в първата таблица</p>			
<p>Причини за ПТП</p>	<p>Внезапна промяна посоката на движение – 4 ПТП с 2 убити и 7 ранени Навлизване в насрещно движение – 3 ПТП с 1 убити 6 ранени Неправилно завиване в обратна посока – 3 ПТП с 5 ранени Неправилно завиване наляво – 3 ПТП с 4 ранени Неправилно изпреварване при забрана с правила – 1 ПТП с 2 ранени Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС – 1 ПТП с 2 ранени Неспазване на дистанция – 2 ПТП с 3 ранени Несъобразена скорост с пътните условия – 2 ПТП с 1 убит и 5 ранени Отнемане на друго предимство – 6 ПТП с 1 убит и 6 ранени</p>			
<p>ПТП по вид</p>	<p>Вид на ПТП</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Блъскане в дърво 2. Блъскане в крайпътно съоръжение 3. Блъскане в подпорна колона 4. Блъскане в предпазна ограда 7. Блъскане в стълб 8. Блъскане на велосипедист 16. Преобръщане на МПС извън пътното платно 19. Сблъскване между МПС по ъгъл 20. Сблъскване между МПС странично 	<p>ПТП</p> <p>4 1 1 4 1 2 2 5 5</p>	<p>Убити</p> <p>2 1 0 0 0 0 0 0 1</p>	<p>Ранен</p> <p>5 1 1 5 3 2 4 7 12</p>

ПТП с деца	5 ПТП с 14 ранени
ПТП с възрастни над 65 г.	6 ПТП с 12 ранени
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-4954/01.02.2021 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2020 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.

Община: Крушари

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	2
Загинали:	0
Тежко ранени:	2
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2021 г. в сравнение с 2020 г. има увеличение на тежките ПТП с 1, убити няма, а ранените са по 2 за двата периода.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 2 ранени.
ПТП, загинали и тежко ранени,	Посочено е в първата таблица.

разпределени по общини													
Причини за ПТП	Несъобразена скорост с пътните условия – 2 ПТП с 2 ранени.												
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид на ПТП</th> <th>ПТП</th> <th>Убити</th> <th>Ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Сблъскване между МПС странично</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2. Преобръщане на МПС извън пътното платно</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени	1. Сблъскване между МПС странично	1	0	1	2. Преобръщане на МПС извън пътното платно	1	0	1
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени										
1. Сблъскване между МПС странично	1	0	1										
2. Преобръщане на МПС извън пътното платно	1	0	1										
ПТП с деца	Не.												
ПТП с възрастни над 65 г.	Не												
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-4954/01.02.2021 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2020 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.												

Община: Балчик

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	10
Загинали:	Няма убити.
Тежко ранени:	13
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП,	През изминалата 2021 г. има подобрене и по трите показателя в сравнение с 2020 г. – при тежките ПТП с две по-малко, няма убити за 2021 г., при ранените с 3 по-малко.

загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите																													
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи –8 ранени Пешеходци – 1 ранен Пътници –4 ранени																												
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица																												
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 2 ПТП с 3 ранени Неспазване на дистанция – 1 ПТП с 2 ранени Несъобразена скорост с пътните условия – 2 ПТП с 2 ранени Навлизване в насречно движение – 1 ПТП с 1 ранен Неправилно изпреварване при други ограничения – 2 ПТП с 2 ранени Несъобразена скорост с пътните условия – 1 ПТП с 2 ранени Отнемане на друго предимство – 1 ПТП с 1 ранен																												
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид на ПТП</th> <th>ПТП</th> <th>Убити</th> <th>Ранен</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Блъскане в дърво</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2. Блъскане в предпазна ограда</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>3. Блъскане на пешеходец</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>4. Преобръщане на МПС извън пътното платно</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>5. Сблъскване между МПС странично</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>6. Сблъскване между МПС челно</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен	1. Блъскане в дърво	1	0	1	2. Блъскане в предпазна ограда	1	0	2	3. Блъскане на пешеходец	2	0	2	4. Преобръщане на МПС извън пътното платно	2	0	3	5. Сблъскване между МПС странично	3	0	4	6. Сблъскване между МПС челно	1	0	1
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен																										
1. Блъскане в дърво	1	0	1																										
2. Блъскане в предпазна ограда	1	0	2																										
3. Блъскане на пешеходец	2	0	2																										
4. Преобръщане на МПС извън пътното платно	2	0	3																										
5. Сблъскване между МПС странично	3	0	4																										
6. Сблъскване между МПС челно	1	0	1																										
ПТП с деца	4 ПТП с 4 ранени																												
ПТП с възрастни над 65 г.	2 ПТП с 2 ранени																												
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-4954/01.02.2021 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на																												

	регистрираните през 2020 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.
--	--

Община: Генерал Тошево

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	9				
Загинали:	3				
Тежко ранени:	9				
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2021 г. има намаление на ранените в сравнение с 2020г., но убитите са с 2 повече, а тежките ПТП са по 9 и за двата сравнявани периода.				
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 6 ранени. Пешеходци – 1 убит. Пътници – 2 убити и 3 ранени.				
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица.				
Причини за ПТП	Навлизване в насрещното движение – 1 ПТП с 1 ранен. Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС – 1 ПТП с 1 ранен. Отнемане предимство на ППС на кръстовище – 2 ПТП с 2 убити и 2 ранени. Друго нарушение на водача – 4 ПТП с 1 убит и 4 ранени. Употреба на алкохол – 1 ПТП с 1 ранен.				
ПТП по вид	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;">Вид на ПТП</td> <td style="text-align: center; width: 50%;">ПТП</td> <td style="text-align: center;">Убити</td> <td style="text-align: center;">Ранени</td> </tr> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени		

	1. Блъскане в дърво	2	2	2
	2. Блъскане в крайпътно съоръжение	1	0	2
	3. Блъскане на пешеходец	1	1	0
	4. Блъскане на спряно ППС	1	0	1
	5. Друг вид ПТП	2	0	2
	6. Сблъскване между МПС странично	2	2	2
ПТП с деца	2 ПТП с 1 убит и 1 ранен.			
ПТП с възрастни над 65 г.	2 ПТП с 1 убит и 1 ранен.			
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р - 4954/01.02.2021 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2020 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.			

Община: Тервел

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	4
Загинали:	1
Тежко ранени:	3
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2021 г. има намаление на настъпилите тежки ПТП в сравнение с 2020 г. с 5, на ранените с 8, а убитите са по 1 за двата сравнявани периода.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 1 убит и 3 ранени

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица												
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 1 ПТП с 1 убит Неправилно разминаване – 1 ПТП с 1 ранен Несъобразена скорост с пътните условия – 1 ПТП с 1 ранен Друго нарушение на водача – 1 ПТП с 1 ранен												
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид на ПТП</th> <th>ПТП</th> <th>Убити</th> <th>Ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Блъскане в дърво</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2. Друг вид ПТП</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени	1. Блъскане в дърво	2	1	1	2. Друг вид ПТП	2	0	2
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени										
1. Блъскане в дърво	2	1	1										
2. Друг вид ПТП	2	0	2										
ПТП с деца	няма												
ПТП с възрастни над 65 г.	1 ПТП с 1 ранен												
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-4954/01.02.2021 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2020 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.												

Община: Каварна

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	13
Загинали:	2
Тежко ранени:	20
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП,	През изминалата 2021 г. има намаление на убитите в сравнение с 2020 г. с 2, но същевременно увеличение на ранените с 7 и на тежките ПТП с 4.

загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите																													
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 1 убит и 10 ранени Пешеходци – 1 убит и 2 ранени Пътници – 8 ранени																												
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица.																												
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 3 ПТП с 3 ранени Неспазване на дистанция – 2 ПТП с 5 ранени Несъобразена скорост с пътните условия – 1 ПТП с 1 убит Отнемане на друго предимство – 2 ПТП с 4 ранени Отнемане предимство на пешеходец 2 ПТП с 1 убит и 1 ранен Отнемане предимство на ППС на кръстовище – 2 ПТП с 6 ранени Друго нарушение на водача – 1 ПТП с 1 ранен																												
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид на ПТП</th> <th>ПТП</th> <th>Убити</th> <th>Ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Блъскане в дърво</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>2. Блъскане в стълб</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3. Блъскане на пешеходец</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>4. Сблъскване между МПС отзад</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>21. Сблъскване между МПС странично</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>22. Друг вид ПТП</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени	1. Блъскане в дърво	2	0	2	2. Блъскане в стълб	1	1	0	3. Блъскане на пешеходец	3	1	2	4. Сблъскване между МПС отзад	2	0	5	21. Сблъскване между МПС странично	4	0	6	22. Друг вид ПТП	1	0	5
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени																										
1. Блъскане в дърво	2	0	2																										
2. Блъскане в стълб	1	1	0																										
3. Блъскане на пешеходец	3	1	2																										
4. Сблъскване между МПС отзад	2	0	5																										
21. Сблъскване между МПС странично	4	0	6																										
22. Друг вид ПТП	1	0	5																										
ПТП с деца	Няма																												

ПТП с възрастни над 65 г.	2 ПТП с 2 ранени
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-4954/01.02.2021 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2020 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.

Община: Шабла

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	2								
Загинали:	1								
Тежко ранени:	1								
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2021 г. има увеличение на настъпилите тежки ПТП в сравнение с 2020 г. с 1, увеличение на убитите с 1, а ранените са по 1 и при двата сравнявани периода.								
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 1 убит и 1 ранен								
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица								
Причини за ПТП	Друго нарушение на водача – 1 ПТП с 1 убит Неспазване на дистанция – 1 ПТП с 1 ранен								
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид на ПТП</th> <th>ПТП</th> <th>Убити</th> <th>Ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Блъскане в дърво</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени	1. Блъскане в дърво	1	1	0
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени						
1. Блъскане в дърво	1	1	0						

	2. Преобръщане на МПС извън пътното платно	1	0	1
ПТП с деца	Няма			
ПТП с възрастни над 65 г.	Няма			
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-4954/01.02.2021 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2020 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.			

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 6.5/

- **брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали:** 134 със 174 пострадали и 7 загинали лица.
- **брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози:** 160 лица.
- **време за реакция:** 12 минути.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Общата дължина на пътищата от Републиканската пътна мрежа, поддържана и стопанисвана на територията на област Добрич е 823,000км., като състоянието на настилките отчетено към 31.12.2021 г. е следното:

I клас: общо 83,200 км, от които:

- в добро състояние 52,46 км,
- в средно състояние – 21,24 км,
- в лошо състояние – 9,5 км

II клас: общо 241,800 км, от които:

- в добро състояние 162,000 км,
- в средно състояние – 27,900 км,
- в лошо състояние – 51,900 км

III клас: общо 492,500 км, от които:

- в добро състояние 109,780 км,
- в средно състояние – 162,700 км,
- в лошо състояние – 220,020 км

Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация по РПМ на територията на област Добрич са в преобладаващо добро състояние. Част от хоризонталната маркировка по третокласната пътна мрежа не отговаря на изискванията на Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Поради недостиг на финансови средства за поддържане на републиканската пътна мрежа понякога се налага маркирането на пътищата да се извършва съобразно класа на пътя, неговото стопанско значение, натовареност и интензивност на движението.

Подобренията се извършват поетапно, приоритетно и в условията на разходване на предвидения финансов ресурс, което обуславя все още незадоволително техническо състояние на някои елементи от състоянието на РПМ.

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОПУ в образец 6.3/

2.2 За общините:

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 6.1/*

Община	Град Добрич
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	17
Дължина на улична мрежа /км/	168
Настилки /състояние/	По улици: Общо състояние: Добро. <i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини</i> <i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 5 %.</i> По общински пътища:

	<p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0%.</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Отлично.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Няма наличие на банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия: Неприложимо.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Няма наличие на банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия: Неприложимо.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 100%.</p>

<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Корозия, липса на крепежни елементи, липса на завършващи елементи.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Отлично.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Кръстовища – 510 бр. Пешеходни пътеки- 272 бр. Спирки на градския транспорт -144 бр. Подлези – 16 бр. Светофарни уредби – 20 бр.</p> <p>Кръстовищата, пешеходните пътеки, спирките на градския транспорт и светофарните уредби са в добро техническо и експлоатационно състояние. Подлезите са в лошо състояние в по-голямата си част – неподдържани, неосветени и с лоша хигиена.</p>
<p>Вело алеи /дължина и състояние/</p>	<p>Дължина: 9573 м. Състояние: Добро.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране,</p>	<p>71 бр. пешеходни пътеки, изградени предпазни огради, въведени ограничения на скоростта, осигурена подходяща осветеност. В по-голяма част от прилежащата на учебните и детски заведения инфраструктура има обособени места за паркиране.</p>

<p>предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	
<p>Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>1 автогара. 2 ЖП гари - пътническа и товарна. Прилежащата им инфраструктура е в задоволително състояние</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>Общинската транспортна схема включва 17 общински линии на територията на града с обща дължина 276 км. Изпълнява се от 37 основни и резервни превозни средства със средна възраст 8 години. През 2019г. са пуснати в експлоатация 2 нови автобуса с екологична характеристика Евро 6.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p>Не се извършва такъв транспорт.</p>
<p>Община</p>	<p>Добричка</p>

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	208
Дължина на улична мрежа /км/	606
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително. Асфалтова настилка 406 км, трошенокаменна настилка 200 км.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 10%</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 10%.</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Хоризонтална маркировка по улиците липсва. Вертикална сигнализация има при връзката с републиканската и общинската пътна мрежа, а на останалите места липсва.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липса на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 95%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Хоризонтална маркировка липсва. Вертикална сигнализация има при връзката с улици в населените места и с републикански пътища, а на останалите места липсва.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липса на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 90%.</p>

<p>Банкети /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Затруднена проходимост вследствие на разлика в нивата и неподходящ наклон.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 5%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Отлично.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Няма изградени.</p> <p>Основни видове несъответствия: Неприложимо.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: Неприложимо.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Мантинелите са засегнати от корозия и частично деформирани.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 1,2%.</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези,</p>	<p>Сигнализиран са кръстовищата на улиците съвпадащи с републиканската пътна мрежа. На територията на общината има 155 пешеходни пътеки, като всички са осветени и са сигнализирани със съответните пътни знаци и маркировка.</p> <p>В община Добричка няма изградени светофарни уредби, подлези, надлези, спирки на градския транспорт.</p> <p>В населените места на община Добричка има спирки на междуградски транспорт, които отговарят на изискванията на чл.59 на НАРЕДБА № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.</p>

осветление и светофари	
Вело алеи /дължина и състояние/	Няма.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	<p>На територията на общината има 43 учебни заведения и детски градини. Подходите към 15 от тях са сигнализирани със съответните знаци, има изградени пешеходни пътеки, като 8 са повдигнати пешеходни пътеки. При останалите 28 не е налице необходимост, тъй като улиците са слабо натоварени. В малка част от прилежащата на учебните и детски заведения инфраструктура има обособени места за паркиране.</p> <p>Предвид слабия трафик по улиците на населените места в общината в общината няма определени зони за паркиране. Предвид малкото разстояние до училището родителите не водят учениците в училище с автомобили. В най-голямото училище в населените места на община Добричка са записани 126 ученика.</p> <p>При извършваните огледи няма направени предписания за допълнително обезопасяване на зоните около учебните заведения.</p>
Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<p>На територията на общината няма автогари.</p> <p>2 ЖП гари – с. Дончево и с. Ново Ботево.</p> <p>В с. Дончево ЖП гарата и прелеза са обезопасени.</p>
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	<p>Община Добричка не възлага обществен транспорт. Обществен транспорт до 57 населени места се възлага от общините град Добрич и Силистра.</p> <p>Състоянието на обществения транспорт по отношение на транспортни схеми и маршрутни разписания е крайно незадоволителна за жителите на общината, но общественият транспорт е услуга, която се извършва от частни превозвачи при определени условия. Областният управител полага усилия да бъде отговорено по възможно най-добър начин на интересите на всички заинтересовани – превозвачи и население на други общини.</p>
Автобуси, извършващи	Училищният транспорт се организира от 15 автобуса в добро техническо състояние на средна възраст 11-15 години.

транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
---	--

Община	Генерал Тошево
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	94
Дължина на улична мрежа /км/	450
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Състоянието на асфалтовата настилка на територията на гр. Генерал Тошево е добро. Асфалтовата настилка в селата е задоволителна.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 5%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 5%.</p>

<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Частично износена хоризонтална маркировка. Обновяват се ежегодно най-засегнатите участъци.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 5%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Частично износена хоризонтална маркировка. Обновяват се ежегодно най-засегнатите участъци.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 1%.</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Отлично.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 0%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Отлично.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 0%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Корозия.</p>

	<p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 1%</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Корозия.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 1%</i></p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Кръстовищата на територията на Община Генерал Тошево са сигнализирани с пътна маркировка и вертикална сигнализация, като същите се освежават/подменят при необходимост.</p> <p>Пешеходните пътеки се освежават ежегодно, като с приоритет са детски градини, училища и сгради от обществено значение.</p> <p>Спирките на градския транспорт се освежават и поддържат от общински работници.</p> <p>На територията на общината няма действащи пешеходни подлези, надлези и светофарни уредби.</p>
<p>Вело алеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p>Няма.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) <i>/състояние/</i></p>	<p>На територията на общината, в близост до учебни заведения и детски градини, прилежащата инфраструктура е в добро състояние. Вертикалната и хоризонталната сигнализация са в добро състояние. В прилежащата на учебните и детски заведения инфраструктура има обособени места за паркиране и осветеност.</p>

Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на Община Генерал Тошево са разположени 3бр. ЖП спирки (с. Равнец, гр. Генерал Тошево и с. Кардам). Същите са в добро състояние.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общественият транспорт се извършва от частни фирми и обхваща всички населени места. Техническото състояние на автобусния парк е добро. Средната възраст на превозните средства е 12–15 години. Общината има транспортна връзка със съседните общини и областния център.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	На територията на Община Генерал Тошево се извършва транспортен превоз в системата на училищното и предучилищното образование от 8бр. автобуси на средна възраст 10г., които обслужват всички населени места. Състоянието на автобусите е добро.

Община	Тервел
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	76
Дължина на улична мрежа /км/	282
Настилки	По улици:

/състояние/	<p><i>Общо състояние: Незадоволително.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Преобладаващата част от улиците са от времето на социализма, има улици които само напомнят, че някога са били асфалтирани, други с отчасти отнесен от водите асфалт и трева, по селата са асфалтирани главните улици, а в по големите села до две, три улици. п (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.).</i></p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 35%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Добро.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Като цяло пътищата в общината са с добра асфалтова настилка (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.).</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0%.</i></p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Незадоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Липса на хоризонтална маркировка. налични са само пешеходни пътеки.</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 80%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Добро в отношение на вертикалната сигнализация, липсваща хоризонтална маркировка.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Липса на хоризонтална маркировка. налични са само пешеходни пътеки.</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%.</i></p>
Банкети	По улици:

/състояние/	<p>Общо състояние: Липсват банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липса на покритие.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 100%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Липсват банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия: Липса на банкети.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 100%.</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Отлично.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Наличие на корозия.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Кръстовищата са регулирани основно с пътни знаци, Пешеходните пътеки всяка пролет се подновяват. Градски транспорт няма и не е необходим. Подлези, надлези и светофарни уредби няма.</p> <p>Обновени са пешеходните пътеки, като пред тях са поставени и знаци „Пешеходна пътека“, а там, където обикновено преминават деца – указващ знак „Тук преминават деца“.</p>
<p>Вело алеи</p>	<p>Няма.</p>

/дължина и състояние/	
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	<p>Пред училищата има предпазни огради, места за паркиране и пресичане с ограничение на скоростта. Липса на специално осветени пешеходни пътеки.</p> <p>Пред училищата и детските градини, където има изградени места за паркиране, са регулирани от знаци и указателни табели, забраняващи паркиране през часово време, когато в тях има наличие на деца.</p>
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<p>1 автогара с добро състояние на прилежащата ѝ инфраструктура и покрити спирки за междуградски транспорт.</p>
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	<p>Географското покритие на наличния обществения транспорт е незадоволително, транспортните средства са стари. Има изградени заслони за автобусните спирки.</p>
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното	<p>6 бр. автобуси на възраст от 5 до 10г. в добро техническо състояние.</p>

образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
--	--

Община	Балчик
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	85
Дължина на улична мрежа /км/	215
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 20%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%.</i></p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> износена хоризонтална маркировка.</p>

	<p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: износена хоризонтална маркировка.</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 15%.</i></p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: единични пукнатини, слягания.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: единични пукнатини, слягания.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</i></p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: частични деформации.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:0%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p>

	<p>Основни видове несъответствия: частични деформации.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Кръстовища – състояние задоволително, Пешеходни пътеки – състояние задоволително, спирки на градски транспорт – състояние задоволително, Подлези – състояние неизползваемо, Надлези – няма, Осветление – състояние задоволително, Светофари – няма.</p>
<p>Вело алеи /дължина и състояние/</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Велоалея „Дамба“ - състояние задоволително /в рамките на града - отлично/. 2. Велоалея Балчик – Албена в задоволително състояние.
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>Прилежащата инфраструктура е в добро състояние. Монтирани са предпазни огради. Изградени са повдигнати пешеходни пътеки. Скоростта е ограничена. Монтирани са предупредителни пътни знаци с пулсираща светлина, както и табели «Пази децата». В малка част от прилежащата на учебните и детски заведения инфраструктура има обособени места за паркиране.</p>
<p>Автогари, ж. п. гари и прилежащата</p>	<p>Една частна автогара с прилежаща инфраструктура в добро състояние.</p>

към тях инфраструктура	
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общинската транспортна схема включва общински линии на територията на града и междуселищни автобусни линии в рамките на общината. Изпълнява се от основни и резервни превозни средства със средна възраст 11 години. Общественият транспорт покрива селищата от цялата община. Има наличие на свързаност с общинския и областния административни центрове, както и със съседните общини.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	7 бр. автобуси на средна възраст 13г. в задоволително състояние.

Община	Каварна
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	74
Дължина на улична мрежа /км/	267
Настилки /състояние/	По улици: <i>Общо състояние: Незадоволително.</i>

	<p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 69%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Лошо.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> повече от половината площ от настилката е повредена, слягания, коловози с дълбочина от 10 мм до 15 мм и над 15 мм; с множество дупки и кръпки и основа от трошен камък, която е изровена.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 68%.</p>
<p>Сигнализация и маркировка <i>/състояние/</i></p>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсваща маркировка и сигнализация.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 3,8% липсваща сигнализация и 69% - маркировка.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсваща маркировка и сигнализация.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 23% липсваща сигнализация и 68% - маркировка.</p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсващи, разрушени и с недостатъчна ширина.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 75%.</p> <p>По общински пътища:</p>

	<p>Общо състояние: Лошо.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи, затруднена проходимост.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 64%.</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: с деформация и на места липсват.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 6%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: амортизирани с корозия и деформация.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 6%.</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>На територията на общината има общо 510 кръстовища. 70% от тях са сигнализирани с пътни знаци. На територията на общината има едно кръстовище, регулирано със светофар. Състоянието на светофарната уредба е добро.</p> <p>На територията на общината има общо 73 пешеходни пътеки, като 47% от тях са в добро състояние, осветени са 74%, сигнализирани са със светлинни пътни знаци и маркировка. Пешеходните пътеки по останалите улици се нуждаят от освежаване, на места и от възстановяване.</p> <p>На територията на общината има 1 подлез лошо експлоатационно състояние и един надлез в незадоволително състояние. В общината има 4 спирки на градския транспорт. Състоянието на спирките е добро.</p>
<p>Вело алеи /дължина и състояние/</p>	<p>Няма.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини</p>	<p>На територията на общината има 4 училища, 6 детски градини и 1 ЦСОП. Прилежащата инфраструктура около учебните и детски заведения от гледна точка на безопасността на движението е в добро състояние. До 5 учебни заведения има пешеходни пътеки тип „Зебра“ с надпис „Погледни“, сигнализирани със светлинни пътни знаци със соларно захранване и изградени напречни изкуствени неравности на улиците за ограничаване на скоростта. До 6 учебни заведения</p>

<p>от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>има поставени пешеходни ограждения (предпазни парапети – тръбно-решетъчен висок тип). В прилежащата на учебните и детски заведения инфраструктура има обособени места за паркиране. Няма въведен режим на паркиране, забраняващ паркирането на МПС от страната към училищата и детските градини.</p>
<p>Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>В момента на територията на общината няма действаща автогара. През 2021 г. се промени мястото на автогарата, като новата автогара е в процес на подготовка за категоризация.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>Общественят транспорт се извършва от частни фирми и обхваща всички населени места. Техническото състояние на автобусния парк е добро. Средната възраст на превозните средства е 11–15 години. Общината има транспортна връзка със съседните общини Балчик и Шабла, с областните градове Добрич и Варна, няма свързаност със съседната община Генерал Тошево.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p>Ученическият транспорт в общината се извършва с 2 училищни автобуса и 6 автобуси по договори за превоз на ученици с лицензирани превозвачи. Техническото състояние на автобусите по договорите за превоз на ученици е добро. Средната им възраст е 11 години. Всички автобуси са в добро техническо състояние.</p>

Община	Шабла
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	52
Дължина на улична мрежа /км/	100
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове деформации:</i> значителна част от настилка е повредена с мрежовидни пукнатини, слягания и износване на асфалтовата настилка и липса на такава (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 40%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> по-голямата част от настилка е компрометирана , слягания , липсва асфалтово покритие, неравности.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 60%.</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсваща маркировка и сигнализация.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> маркировка - 14%, сигнализация - 50%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсваща маркировка и сигнализация.</p>

	<p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 35% липсваща сигнализация 75%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи, разрушени.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 60%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 60%.</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи и остарели ограничителни системи.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи и остарели ограничителни системи.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%.</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и</p>	<p>На територията на общината има общо 184 кръстовища.80% от кръстовищата са сигнализирани с маркировка и знаци. На територията на общината има 43 пешеходни пътеки. Пешеходните пътеки на местата с голям поток от пешеходци са в добро състояние, осветени са, сигнализирани са с пътни знаци със соларни батерии и пред някои от тях има изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движението. Пешеходните пътеки се освежават ежегодно. На територията на общината няма изградени подлези и надлези, както и светофарни уредби.</p>

<p>надлези, осветление и светофари</p>	<p>Спирките на градския транспорт на територията на община Шабла са осем (8), като в град Шабла са три ,а останалите пет са в малките населени места на общината, състоянието им е задоволително, относно безопасността им състоянието им е незадоволително (липсват безопасителни парапети на всички спирки, а в малките населени места спирките не са добре осветлени).</p>
<p>Вело алеи /дължина и състояние/</p>	<p>На територията на общината в гр. Шабла по тротоара на централната улица в посока морето има изградена велоалея с дължина 2023 метра и широчина 1 метър. Велоалеята е в добро състояние.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>Прилежащата инфраструктура около учебните и детски заведения от гледна точка на безопасността на движението е в добро състояние. Пешеходните пътеки са осветени, сигнализацията с пътни знаци е добра с поставени соларни батерии. Има поставени предпазни огради към улиците. В детската градина в град Шабла има изграден кът с мини-светофар, пешеходна пътека с цел обучение на децата как да пресичат пътното платно. автогари, ЖП гари и прилежащата към тях инфраструктура. В прилежащата на учебните и детски заведения инфраструктура има обособени места за паркиране.</p> <p>Няма въведен режим , забраняващ паркирането на МПС от страна към Училището и Детската градина , поради липсата на интензивен трафик от МПС-та около учебните заведения.</p>
<p>Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>Към момента автогарата в град Шабла е преустановила дейност и нейното предназначение е като автоспирка, не е обозначена с знак Д24 има навес и разписание съгласно Наредба 33.Пътната маркировка е в задоволително състояние. района има изграден паркинг, състоянието на пътната настилка не е в добро състояние. Района около автогарата е добре осветен.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>Общественият транспорт, обслужващ общината е със затихващи функции. Средната възраст на превозните средства все още обслужващи общината е 10-15 години. Общината има транспортна връзка с общините на Каварна и Балчик, от областните градове има връзка само с град Варна, няма свързаност със съседната община Генерал Тошево и областния гр. Добрич.</p>

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	<p>Ученическият транспорт в общината се извършва от 3 ученически автобуса и един микробус. Техническото състояние на автобусите е добро, а на микробуса е задоволително. Средната възраст на автобусите е 5-10 години (два от тях са почти нови с година на производство 2016г и 2019г.), а на микробуса е на 21години. Всички превозни средства преминават технически прегледи преди началото на учебната година.</p>
--	--

Община	Крушари
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	57
Дължина на улична мрежа /км/	225
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> Слягания и неравности.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 80%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Добро.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> Единични, мрежовидни пукнатини, слягания.</p>

	<p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%.</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Отлично, като за 2022г. се предвижда доизграждането на сигнализация и маркировка след изпълнение на проекти по рехабилитация на пътната мрежа.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща или износена маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 5-10%.</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Няма банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 100%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро с изключение на пътната отсечка с. Телериг - с .Александрия.</p> <p>Основни видове несъответствия: Частична липса на банкети.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 4-6%.</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на изкуствени неравности, ограничаващи скоростта.</p>

	<p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10-15%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Няма ограничителни системи.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма ограничителни системи.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%.</i></p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>На всички кръстовища е подменена липсващата или повредена вертикална сигнализация. Кръстовищата в населените места са добре осветени. Всички пешеходни пътеки са с опреснена маркировка и със налична съответна вертикална сигнализация и добра осветеност. Спирките на територията на общината са в много добро състояние разположени в уширения в страни от пътното платно, добре осветени с поставена вертикална сигнализация и маркировка . На територията на община Крушари няма действащи светофарни уредби, подлези и надлези.</p>
<p>Вело алеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p>Няма.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) <i>/състояние/</i></p>	<p>Около всички учебни заведения са поставени нови или подменени увредените и липсващи пътни знаци. Изградени са парапети и са подменени предпазните огради. В част от прилежащата на учебните и детски заведения инфраструктура има обособени места за паркиране. Липсва достатъчна осветеност.</p>

Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на община Крушари няма действащи автогари и ЖП гари. За ползващите междуградски транспорт е изградена нова отопляема чакалня в с. Крушари.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общината няма общински обществен транспорт. Общественият транспорт се извършва от „Пътнически Превози“ ЕООД, град Добрич. Техническото състояние на автобусния парк е добро. Средната възраст на превозните средства е 10 години. Общината има транспортна връзка със съседните общини и областния център Добрич.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Един автобус, произведен и закупен през 2020г. който обслужва линиите на учебните заведения в община Крушари. Общината разполага и с втори автобус произведен през 2009г. който обслужва нуждите от транспорт на деца и ученици. Автопарка е със средна възраст 6 години и редовно се следи за отличното му техническо състояние.

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП на местата, маркирани в жълт цвят, съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката
--------------	-------------------	--

		/моля опишете конкретика/
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	От общините и членовете на ОКБДП са подготвени и изпратени в срок мерките по БДП за целите на разработване на годишната областна план програма за 2021г., съгласно методическите указания от ДАБДП и утвърдените образци.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	От секретариата на ОКБДП са систематизирани мерките по БДП за плановата 2022г., представени от членовете на ОКБДП в единна областна годишна План – програма по БДП. План – програмата е представена в срок в ДАБДП.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	Годишната областна План – програма по БДП за 2022г. е поместена на интернет страницата на Областна администрация- Добрич.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Изпълнява се, съгласно представените от членовете на ОКБДП годишни доклади.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	През 2021г. са проведени 3 заседания на ОКБДП. Заседанието за четвърто тримесечие на 2021г. не е проведено поради епидемиологичната обстановка от COVID-19 и наложените в тази връзка ограничения.

<p>1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП</p>	<p>ДАБДП</p> <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Съгласно график на ДАБДП</p>	<p>Проведено е 1 онлайн обучение, организирани от ДАБДП:</p> <p>- на 27.01.2021г., ориентирано към общините и областно пътно управление.</p>
<p>1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Регулярно са изпълнявани всички методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи.</p>
<p>1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>На тримесечие</p>	<p>Всички решения приети на заседанията на ОКБДП са изпълнени.</p>
<p>1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>31 януари на годината, следваща отчетната година</p>	<p>Подготвени са изискуемите информации от общините и другите членове на ОКБДП във връзка с изготвяне и съобразно целите на годишен областен доклад по БДП.</p>

1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	Подготвен е обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП. Същият е приет на заседание на ОКБДП от 25.02.2021г. на ОКБДП и изпратен в ДАБДП.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	Председателят, секретарят и членовете на ОКБДП следят за изпълнението на политиката по БДП, чрез преки наблюдения, относно инфраструктурата на общините и изпълнението на набелязаните мерки в план – програмата им. Изискват се справки и информации от членовете на ОКБДП за проблеми с БДП, съобразно правомощията им, като същите с обсъждат на заседанията на ОКБДП.
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Заложени са финансови средства за осъществяване на политиката и изпълнение на мерките по БДП в бюджетите на членовете на ОКБДП.
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	Проведено обучение на служителите от ОДМВР – Добрич във връзка с Рамков план за управление и справяне с последствията от настъпили ПТП. Процедура № 1: за реагиране при получаване на сигнал за ПТП с пострадали. Процедура № 2: за прилагане на мерки за превенция и въвеждане на ВОД поради затруднено или блокирано движение по уличната и пътната мрежа в следствие на ПТП и при усложнена метеорологична обстановка и затруднени пътни условия. Процедура № 3: за прилагане на мерки за превенция и въвеждане на ВОД при усложнена обстановка, затруднени пътни условия, затруднено или блокирано движение в следствие на обилни снеговалежи, снежни бури и залежавания.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени	Членове на ОКБДП	Членовете на ОКБДП, както общини, така и институциите, ангажирани с БДП, осъществяват контакти със

към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Постоянен	заинтересованите страни от гражданското общество, чрез популяризиране на мерките, залегнали в план-програмата по БДП.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Администрациите на институциите - членове на ОКБДП подпомагат компетентните органи за управление на политиката по БДП, но не са предвидени в щатовете им длъжности, които да са ангажирани изцяло с политиката по БДП.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	В институциите, общините и областната администрация няма назначени компетентни лица на щат, които да се занимават изключително с координация на областната политика по БДП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	РУО: Подобрено е управлението на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП; Подготвени са деца и ученици в областта на БДП. Реализирани са часовете по БДП. Община град Добрич: Предвид епидемиологичната обстановка обучения на деца и ученици по БДП в системата на образованието не са провеждани. Община Балчик: Обучение в часа на класа в училищата в община Балчик. Прожекции на клипове по БД. Коментар на ПТП в района и отразените в медиите. Срещи на представители на КАТ с учащите и педагогическите колективи. Осигуряване присъствието на патрул на КАТ при училищни мероприятия, както и при пристигане и отпътуване на училищните автобуси. Извършване на оценка на състоянието на БД около училищата и детските заведения, както и по маршрутите Дом-училище и обратно.

	<p>Посещение по график на площадката - детски полигон по БД в град Добрич.</p> <p>Община Добричка: В часа на класния ръководител се провеждат занятия и обучения по БДП. В Детска градина „Здравец“ с. Стожер и в Средно училище „Никола Вапцаров“ в с. Карапелит са оборудвани с подвижни макети (светофари и пътни знаци) кабинети по безопасност на движението с обучение по безопасно движение по улиците. В Основно училище „Христо Ботев“ е. Стожер е оборудвана мобилна площадка за обучение по БДП с подходяща настилка, пътни знаци и светофари.</p> <p>Община Каварна: Във всички учебни и детски заведения на територията на община Каварна има изградени училищни комисии по БДП (6 детски градини, 4 училища – 2 средни и 2 основни, и ЦСОП). Всички училищни комисии имат разработени и утвърдени от директорите на училищата и детските градини планове за дейността и с конкретни дейности и мероприятия. - Училищата провеждат занятия по безопасност на движението в съответствие с разработените от МОН учебни програми и съгласно планове за дейностите по БДП през учебната година и графици за провеждане на часовете; - Детските заведения провеждат занятия по безопасност на движението по учебни програми, утвърдени от МОН като педагогически ситуации (под формата на игра), като за всяка възрастова група се провеждат веднъж месечно на теми в зависимост от възрастовата група.</p> <p>Община Крушари: Извършва се обучение заложено в учебния план на учебните заведения.</p> <p>Община Шабла: На територията на общината в СУ „ Асен Златаров“ гр. Шабла има изградена училищна комисия по БДП , но в ОУ „Свети Климент Охридски“ в с. Дуранкулак няма изградена училищна комисия по БДП.</p>
--	---

		<p>- Провеждат се занятия по БДП в съответствие с разработените от МОН учебни програми и графици за провеждане на учебните часове;</p> <p>- Детските заведения провеждат занятия по БДП по учебни програми утвърдени от МОН като педагогически ситуации/под формата на игра/.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изпълнено.</p> <p>Община Тервел: БДП се разглежда в часа на класния, като периодично имат среща и със служител от сектор „Пътна полиция“. Осигуряване присъствието на патрул на КАТ при училищни мероприятия, както и при пристигане и отпътуване на училищните автобуси. Извършване на оценка на състоянието на БД около училищата и детските заведения, както и по маршрутите Дом-училище и обратно.</p>
<p>2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<p>РУО: Училищата и детските градини имат възможност да провеждат извън класни занимания според своите възможности и интересите на децата. В много училища се осъществяват инициативи като „най-прекия и безопасен път до училище“, „преминаване през кръстовища“ и др. с цел ограничаване рисковете от произшествия с деца. В зависимост от възможностите си училищата могат да организират различни извънкласни форми с цел подпомагане на обучението по БДП.</p> <p>Община град Добрич: Предвид епидемиологичната обстановка извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието не са провеждани.</p> <p>Община Балчик: Използване на извънкласни форми за допълнително обучение на учениците по безопасността на движението: викторини, анкети, общи родителски срещи, конкурси за рисунка, приложения и фотоси и др.</p> <p>Община Добричка:</p>

	<p>Участие в Националната кампания „Посланията на есенния лист“ – написани послания от детските ръце послания за спазване на правилата за движение по пътищата, прикрепени към есенен лист са връчени на водачи на МПС. Проведени са училищни конкурси за рисунка на тема „Великденски ангели“, в памет на шестте деца от Симеоновград, жертви на ПТП</p> <p>Отличените рисунки са изпратени до община Симеоновград, с молба да бъдат предадени на семействата на загиналите деца.</p> <p>Организиран са училищни състезания за майсторско управление на велосипед – в с. Победа и в с. Стожер.</p> <p>В 13 училища са проведени интерактивни занятия по БДП с учениците от начален етап</p> <p>„Да запазим децата на пътя“ – викторина по безопасност на движението</p> <p>Ученици от 13 училища взеха участие в конкурса за детска рисунка „С очите си видях бедата“.</p> <p>Община Каварна: Инициатива „Детско полицейско управление“: Месец октомври 2020 г. стартира подготовка III-то Детско полицейско управление с децата от IIб от СУ „Стефан Караджа“ в Каварна.</p> <p>В края на месец май 2021 г. се проведе заключително практическо занятие по безопасност на движението с II клас от СУ „Стефан Караджа“ за учебната 2020/2021 г.</p> <p>В края на 2021 г. излезе от печат книжката „Детски полицейски бележник за оценка на възрастните „Движение по правилата“, финансирана със средства от общинския бюджет.</p> <p>- Поради противоепидемичните мерки не са проведени останалите извънкласни инициативи по БДП, заложи в плановете на училищните комисии по БДП и общинския план-програма за 2021 г. като викторини, състезания и др.</p> <p>Община Крушари: Изпълнено.</p> <p>Община Шабла:</p>
--	--

		<p>В СУ „ Асен Златаров“ съществува „Детско полицейско управление“, а в ОУ„ Св. Климент Охридски“ не съществува към момента „Детско полицейско управление“</p> <p>Поради въведените през 2021г противоепидемични мерки не са проведени заплануваните извънкласни инициативи по БДП/викторини, състезания и др./.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изпълнено.</p> <p>Община Тервел: Изпълнено. Ежегодно се провежда извънкласни занимания с учащи се в Градската градина с велосипеди по БД в деня по БД</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>РУО Общини ООАА Постоянен</p>	<p>РУО: При организиране превоза на деца и ученици се прави пълен преглед на ученическите автобуси, ежедневни прегледи на шофьорите, и в автобусите задължително има придружители от училищния персонал. При провеждане на организирани пътувания се следи за наличието на лиценз на превозача, изправност на превозното средство, пътуване през светлата част на деня, застраховки на учениците. При констатиране на някаква нередност, свързана с организирания превоз на деца и ученици РУО не разрешава конкретното пътуване.</p> <p>Извършена е проверка на валидността на необходимите документи, които трябва да притежават водачите извършващи този вид превоз. За годината не са допуснати инциденти с пътуващи ученици.</p> <p>Община град Добрич: Текущо през годината.</p> <p>Община Балчик: Вземат се необходимите мерки за минимизиране на рисковете. Осигурява се присъствието на патрул на КАТ при учебни и/или извънучебни мероприятия, както и при пристигане и отпътуване на училищните автобуси.</p> <p>Община Добричка:</p>

	<p>На територията на общината е организиран училищен транспорт с 15 автобуса. Превозните средства са в добро състояние.</p> <p>Община Каварна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - В учебните заведения, в които се осъществява превоз на ученици, дежурен учител посреща учениците сутрин, а след обяд се изпращат от дежурен учител и учител ЦДО; - Пътуващите деца (в ДГ „Слънце“ с. Септемврийци и ДГ „Детелина“ гр. Каварна) се придружават в автобуса от учители на смяна. - Пътуващите ученици ежедневно се инструктират за безопасно качване и слизане от училищния автобус; - Ежедневно в последния час на деня се провежда минутка или петминутка за безопасно участие на учениците като пешеходци в движението им до дома; - Провеждане на инструктаж по БДП преди всяко организирано пътуване на ученици (екскурзии, походи, зелени училища, учебни практики, наблюдения и др.) и попълване на маршрутен лист от ръководителя на групата; - Преди всяко организирано напускане на сградата на ДГ (екскурзии, походи, наблюдения и др.) се провеждат разговори с децата за припомняне правилата за безопасност на движението, като групата задължително се придружава от помощник-възпитателя и медицинската сестра и децата са със светлоотразителни жилетки. <p>Община Крушари:</p> <p>Поддържане на автопарка в изрядно техническо състояние, транспортиране на деца и ученици при стриктно спазване на изискванията на МОН.</p> <p>Община Шабла:</p> <p>В учебните заведения, в които се осъществява превоз на ученици, дежурен учител посреща и съпровожда учениците сутрин, а след обяд се изпращат и съпровождат от дежурен учител.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Пътуващите ученици /от населените места на общината до училищата/ се придружават в автобуса от учител на смяна. -Пътуващите ученици ежедневно се инструктират за безопасно качване и слизане от училищния автобус.
--	--

		<p>-Ежедневно в последния час на деня се провежда минутка време за безопасно участие на учениците като пешеходци в движението им до дома.</p> <p>-Провеждане на инструктаж по БДП преди всяко организирано пътуване на ученици/екскурзии, походи, зелени училища и т. н/</p> <p>-Преди всяко организирано напускане на сградата на ДГ /екскурзии, походи, наблюдения и т. н./ се провеждат разговори с децата за припомняне на правилата за безопасност на движението, като групата задължително се придружава от помощник-възпитателя и мед. сестра.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изпълнено.</p> <p>Община Тервел: При изпращане и посрещане на учениците организацията се извършва от дежурен учител.</p>
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>„Абитуриенти“ (м. май 2021 г.) „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“ (01.06.– 31.08.2021 г.) „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“ (01.09.– 31.10.2021 г.) „Безопасен превоз на деца“ (м. 03 и м. 09.2021 г.).</p> <p>През 2021 г. от РЗИ-Добрич са реализирани следните обучителни кампании:</p> <p>46 беседи и 10 обучения с обхванати общо 1136 участника (1079 деца, ученици и граждани, 54 педагози, 3 медицински специалисти) от детски, учебни заведения и пенсионерски клубове в област Добрич по Национална програма за превенция на хроничните незаразни болести - компонент злоупотреба с алкохол - рисков фактор, вкл. и за пътнотранспортни произшествия, на теми:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вредата от злоупотребата на алкохол; - Рисково поведение, свързано с употребата на алкохол. <p>Във връзка с 14.02.2021 г. е проведена масова проява „Превенция употребата на алкохол“ със 132 участника от гр. Каварна, гр. Тервел и гр. Балчик.</p>

	<p>През отчетния период са раздадени 480 бр. информационни материали. Оказана е 36 бр. методична дейност при организиране и провеждане на дейности на 52 лица (педагози, педагогически съветници и медицински специалисти).</p> <p>През 2021 г. БЧК проведе 4 информационни кампании по безопасност на движението.</p> <p>На Световния ден на първата помощ 11.09. – беше отправено послание в 12.00 ч. в организации и фирми хората да се хванат за ръце и да образуват традиционната за този ден в цял свят „Човешка верига“ в подкрепа на първата помощ за всички нуждаещи се.</p> <p>Община град Добрич: Предвид епидемиологичната обстановка провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици не са провеждани.</p> <p>Община Балчик: Преподписване на ежегодното споразумение между деца и възрастни: „Мамо, татко, нека спазваме заедно правилата по пътищата“. Отбелязване по подходящ начин на глобалната седмица за пътна безопасност и деня за възпоменание на жертвите от ПТП.</p> <p>Община Добричка: По обективни причини /извънредно положение и епидемична обстановка/ не са извършвани мероприятия. Училището в с. Победа е проведена беседа на ученици съвместно с КАТ.</p> <p>Община Каварна: Лекции с представители РУ на МВР – Каварна, на сектор „Пътна полиция“ и инспектор ДПС.</p> <p>Община Крушари: Проведен училищен конкурс за най добра рисунка свързана с пътната безопасност.</p> <p>Община Шабла:</p>
--	---

		<p>Лекции с представители на РУ на МВР – град Шабла.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изпълнено.</p> <p>Община Тервел: Отбелязване по подходящ начин на глобалната седмица за пътна безопасност – деня за възпоменание на жертвите от ПТП.</p>
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	<p>Засилена роля на училищните комисии по БДП</p> <p>Изпълнени мерки на училищните комисии по БДП</p> <p>Подобрена среда за обучение по БДП</p> <p>Общините са уведомени за проблеми в прилежащата инфраструктура и организация на движението в близост до училищата.</p>
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	<p>За периода 01.01. – 31.12.2021г. са проведени 19 превантивни кампании и акции по БД, както и 10 акции и кампании съвместно с европейски партньори по линия на ROADPOL, организирани и проведени 72 СПО за намаляване на пътнотранспортния травматизъм.</p> <p>Община град Добрич: Предвид епидемиологичната обстановка не са организирани и провеждани кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение и др.</p> <p>Община Балчик: Използване възможностите на местните СМИ за публикуване на материали по безопасността на движението, както и на снимки на МПС, нарушили ЗДвП /напр. неправилно паркирани, изоставени по улици и тревни площи и др./, на повредени пътни елементи и принадлежности.</p> <p>Община Добричка: Не са организирани и проведени.</p>

		<p>Община Каварна: Не са изпълнявани дейности по мярката през 2021 г.</p> <p>Община Крушари: През 2021 няма проведени превантивни кампании.</p> <p>Община Шабла: Не са изпълнявани дейности по мярката през 2021г.</p> <p>Община Генерал Тошево: Не са изпълнявани дейности по мярката през 2021г.</p> <p>Община Тервел: Използват се възможности на местните средства за масова информация..</p>
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	Провеждани са ежеседмични тематични специализирани полицейски операции с насоченост към рискови групи водачи и установяване на нарушения формиращи пътнотранспортната аварийност – употребата на алкохол и/или наркотици, правоспособност, разсеяност на водачите по време на шофиране чрез използване на телефони, таблети и др., използване на пътната мрежа не по предназначение (дрифт) и др.
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Чрез правомощията на компетентните институциите – членове на ОКБДП (ОД на МВР и ОО „Автомобилна администрация“, се актуализират знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	Проведени брифинги с местни и централни СМО – 9. Ежедневно на СМО чрез говорителя на ОДМВР – Добрич се предоставя информация за настъпилите за денонощието ПТП, резултати от контролната дейност и друга полезна информация свързана с промени в организацията на движение по някои участъци от пътната мрежа, за информиране на обществеността. По време на провежданите през годината акции и кампании с насоченост към БДП. са излъчвани и публикувани практически препоръки за избягване на рискови ситуации и недопускане на ПТП.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните	ОКБДП	Организиран и проведен са всички национални превантивни кампании на регионално ниво, като е

целени групи от населението; организирани и провеждани на национални, регионални и местни инициативи	Постоянен	осигурено широко медийно отразяване на планираните и проведени мероприятия.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	<p>Проведени брифинги с местни и централни СМО – 9. Ежедневно на СМО чрез говорителя на ОДМВР – Добрич се предоставя информация за настъпилите за денонощието ПТП, резултати от контролната дейност и друга полезна информация свързана с промени в организацията на движение по някои участъци от пътната мрежа, за информиране на обществеността. По време на провежданите през годината акции и кампании с насоченост към БДП. са излъчвани и публикувани практически препоръки за избягване на рискови ситуации и недопускане на ПТП.</p> <p>В 13 училища от община Добричка са организирани вътрешно училищни конкурси за рисунка на тема „Да запазим децата на пътя“</p> <p>Училищните комисии по БДП подготвиха и раздадоха на учениците флаери с правила за безопасно поведение на улицата.</p>
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	<p>Проведени са специализирани полицейски операции по БДП.</p> <p>В проведените кампании, съвместно със сектор „Пътна полиция“, СБА и др., свързани с безопасността на движението и обявени като световни и европейски, служители и доброволци на БЧК/БМЧК активно се включиха във всички дейности.</p> <p>- Отбелязването на националния ден на безопасност на движението по пътищата премина под мотото „На пътя животът е с предимство“. Реализира се информационна кампания сред кандидат водачите на МПС в курсовете по ПДП. Съвместно с курсистите бяха раздавани информационни материали на водачи на МПС и пешеходци на интензивно и натоварено кръстовище в областния град. Кампанията целеше ангажиране на общественото внимание за предотвратяване на зачестилите пътнотранспортните произшествия особено през летните месеци.</p> <p>- Световният ден на първата помощ се отбелязва от 2000 г. всяка втора събота на септември, като през 2021 г.</p>

	<p>бе на 11 септември и премина под мотото „Бъди герой по първа помощ в училище и в твоята общност!“.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Младежката структура на БЧК в град Добрич демонстрира техники за оказване на първа помощ на пострадал пред децата посещаващи Центъра за обществена подкрепа в гр. Добрич, на ул. „Г. Бенковски“ № 12. - Под ръководството на доброволци от БМЧК Добрич стартира и обучение по програма „Хелфи“ за децата от лятно училище „Усмивки“. В продължение на три поредни дни в учебната зала децата се запознаха с начините за предпазване от злополуки, възможните последствия от нараняване и видовете първа помощ при възникнал инцидент. В модулите бяха включени и практически занимания – обработка на рани, превръзка с триъгълна кърпа и знания как да подадем сигнал на телефон 112 за спешен случай. - Проведени са 2 обучения на доброволци на БЧК/БМЧК с 26 участници на тема „оказване на първа долекарска помощ при ПТП“ - През 2021 г. са проведени 221 обучения по оказване на първа долекарска помощ с 2280 участници в тях, като на всички са издадени Удостоверения – Евросертификат за успешно полагане на тест и решаване на практически казус по оказване на първа долекарска помощ на пострадали. Условието и реда на обучението са одобрени от Министерството на здравеопазването и Министерството на образованието и науката с Наредба № 24 от 02.12.2002 г. - В периода 1-7 ноември 2021 г., доброволци на БЧК/БМЧК и служители на Секретариата на ОблС на БЧК Добрич, заедно с партньорските организации - СБА и Пътна полиция при ОД на МВР, активно участваха в акция „Зима“, която обхваща целия м. ноември. Кампанията се проведе в три етапа и бе насочена към водачите на различни превозни средства и към пешеходците, за толерантността на пътя и безопасното шофиране през зимата. Червенокръстците раздаваха брошури с основните съвети към водачите на МПС за безопасно шофиране и поведение на пътя. Информационни материали се предоставяха на пешеходци
--	---

		<p>и на кандидат-водачите на МПС, присъствали на обученията на БЧК по ПДП.</p> <p>- Европейски ден без жертви на пътя – 16 септември. Областния съвет на БЧК Добрич проведе правни консултации в курсовете по ПДП на тема „Шофиране в нетрезво състояние, законови положения“ в два поредни курса вниманието на младите кандидат водачите бе насочено към „войната“ по пътищата. Шофирането след употреба на алкохол и наркотични вещества е престъпление и е една от основните причини за възникване на тежки катастрофи с голям брой жертви. Участниците имаха възможност да сложат алкохол очила, които показват как шофьор с 2,5 промила алкохолно съдържание в кръвта възприема пътната обстановка. В медицински център „Теменуга“ Добрич се проведе обучение по ПДП за образователни и здравни медиатори в „Общностен център за деца и семейства“ по темите „Поддържане на основните жизнени функции на детето“, „Отравяне“ и „Деца с медицински проблеми, изискващи специализирани грижи“.</p> <p>- Проведена от Од на МВР е акция „Алкохол, наркотици, неспособност и скорост“.</p> <p>- В община Добричка са осъществени следните мероприятия: Ден без загинали на пътя. Мотото на деня е „Лесно е да спасиш живот! Просто спазвай правилата!“, „Остани жив! Пази живота!“</p> <p>ОУ "Добри Войников", с. Победа на Фейсбук страницата на училището е публикуван попълнен формуляр – обещание ROADPOL, с който ученици от 1 до 10 клас заявиха писмено, че ще бъдат внимателни участници в движението по пътя; ще спазват правилата за безопасно поведение; ще помагат на възрастните хора и по-малките деца при нужда като пешеходци; ще напомнят на всички, че на пътя ЖИВОТЪТ е най-важен;</p> <p>"Ученици обучават ученици" - инициатива с която десетокласниците на ОБУ "Добри Войников" се</p>
--	--	---

		<p>включиха в отбелязването на Европейския ден без жертви на пътя. По време на голямото междучасие те разясняваха на своите съученици правилата по БДП, показваха им как трябва да пресичат уличното платно независимо, че имат предимство на пешеходната пътека. Напомниха на по-малките ученици, че трябва да спрат и да се уверят, че водачът на автомобила ги е възприел. Безопасността на пътя е отговорност на всеки и ние сме убедени, че с индивидуалния си принос ще постигнем резултата - Без Жертви На Пътя!;</p> <p>Всички дати свързани с безопасността на движение по пътищата се отбелязват с различни инициативи в зависимост от възможностите на училищата.</p>
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	<p>В Областна администрация – Добрич е разработена и утвърдена инструкция относно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в институцията, за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология.</p> <p>В ОДМВР – Добрич се изпълняват мероприятия, съгласно заповед рег. № 357з-1367/26.07.2019 г. на директора на ОДМВР – Добрич, относно внедряване на система от мерки за предпазване на служителите от ОДМВР – Добрич от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП по време на работа.</p> <p>В общините от областта се извършват необходимите инструктажи. Осигурява се служебен транспорт до работните места на служителите в организациите на бюджетна издръжка. Осигуряват се паркоместа за МПС на служителите в организациите на бюджетна издръжка.</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	През м. август е проведено обучение на служителите от сектор „Пътна полиция“ по оказване на първа долекарска помощ на пострадали от ПТП, с лектори на ОС на БЧК. Всички автомобили на пътна полиция са оборудвани с пакети за оказване на първа помощ.

3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	На база изготвени ежемесечни анализи на обстановката по БД и настъпилите ПТП по вид, причини и участъци от пътната мрежа се извършва планиране на контролната дейност и засилване на полицейското присъствие в рискови участъци.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Чрез пресцентъра на ОДМВР – Добрич на местните средства за масово осведомяване ежедневно е подавана информация за резултатите от контролната дейност и проведените СПО.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	На база анализ на настъпилите ПТП по вид, причини, времеви интервали и участъци от пътната мрежа, ежеседмично са планирани и проведени СПО.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	Стриктно изпълнение на методиката за планиране и управление на дейностите по РПМ, изразяваща се в непрекъснато наблюдение и инспекции на участъците от РПМ, събиране на актуална информация, навременни решения и действия, планиране на дейности, съгласно финансовата рамка чрез изготвяне на месечни, допълнителни и извънредни задания. Поддържане на нормална проходимост на РПМ и осигуряване на безопасност на движението.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Неприложимо.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Осъществена добра координация и взаимодействие с органите на ОДМВР. Навременен поемане на ангажиментите на всяка една институция, съобразно своите компетенции. Съвместни действия по осигуряване обезопасяване на участъци, информираност на водачите за съществуващите рискове на пътя. На база извършени анализи на причините за настъпилите ПТП, от междуведомствени комисии от служители на пътна полиция, общини и ОПУ се обследват потенциално опасни участъци от пътната мрежа, където се наблюдава концентриране на произшествия, като се предприемат незабавни краткосрочни мерки за подобряване на пътните условия – подобряване на вертикалната сигнализация,

		<p>хоризонталната маркировка, зони на видимост, състояние на банкети и др. Съвместно със служителите на ОПУ Добрич са извършени 12 обхода по пътищата от републиканската пътна мрежа в област Добрич и проверки относно наличието и състоянието на знаковото стопанство и пътните принадлежности и са изготвени протоколи с направените констатации.</p>
<p>4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>ОПУ Добрич поддържа актуална информация в ГИС базиран масив от информация, свързана с РПМ. От представители на общините, съвместно с участието на ОД на МВР са извършени обходи на общинските пътища и улици.</p>
<p>4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП</p>	<p>Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно</p>	<p>Директора на ОПУ Добрич или упълномощен представител докладва за постигнатите резултати и предприети мерки за осъществяване целите на програмата. Редовно участие в заседанията на ОКБДП.</p>
<p>4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>На територията на РПМ в област Добрич няма участъци с концентрация на ПТП. Съобразно, разполагаемите финансови средства се възлагат дейности, свързани с намаляване на риска от ПТП като приоритет – своевременно отстраняване на възникнали препятствия, ремонтване на възникнали провадания и нарушения на пътната настилка, подмяна на пътни знаци, ремонт на ОСП, полагане на хоризонтална маркировка, въвеждане на ВОБД на участъци с ремонтни дейности.</p> <p>На база извършени анализи на причините за настъпилите ПТП, от междуведомствени комисии от служители на пътна полиция, общини и ОПУ се обследват потенциално опасни участъци от пътната мрежа, където се наблюдава концентриране на произшествия, като се предприемат незабавни краткосрочни мерки за подобряване на пътните условия – подобряване на вертикалната сигнализация, хоризонталната маркировка, зони на видимост, състояние на банкети и др. Съвместно със служителите на ОПУ Добрич са извършени 12 обхода по пътищата от републиканската пътна мрежа в област Добрич и проверки относно наличието и състоянието на знаковото стопанство и пътните принадлежности и са изготвени протоколи с направените констатации.</p>

	<p>На територията на РПМ в област Добрич няма участъци с висока концентрация на ПТП. Приоритет е възлагане на дейности, свързани с намаляване на риска от ПТП в пътните участъци. Инвестициите са в ограничителни системи, хоризонтална и вертикална сигнализация, приоритетно ремонтране на възникнали нарушения и пропадания на пътната настилка.</p> <p>Община град Добрич: Целенасочено приоритизиране на инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.</p> <p>Община Балчик: На територията на Община Балчик няма обособени участъци с концентрация на ПТП.</p> <p>Община Добричка: На територията на общината няма пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП.</p> <p>Община Каварна: От направения анализ по линия „Пътно-транспортен травматизъм“ на територията на община Каварна не са регистрирани пътни участъци с концентрация на ПТП. През 2021 г. са направени инвестиции за подобряване на БДП в пътни участъци с възникнали тежки ПТП (със загинали или ранени) в населените места през преходните години.</p> <p>Община Крушари: Няма такива пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП.</p> <p>Община Шабла: От направения анализ по линия „Пътно-транспортен травматизъм“ на територията на община Шабла не са регистрирани пътни участъци с концентрация на ПТП.</p> <p>Община Генерал Тошево: В общината няма пътни участъци с висока концентрация на ПТП.</p>
--	---

		<p>Община Тервел: В общината няма пътни участъци с висока концентрация на ПТП.</p>
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	<p>Чрез пресцентъра на ОДМВР – Добрич на местните средства за масово осведомяване ежедневно се подава информация за потенциално опасни места от пътната мрежа.</p> <p>При възникване на евентуални участъци с концентрация на ПТП, съвместно с органите на МВР, ОПУ Добрич предприема мерки за обезопасяване на участъка и информирание на водачите за съществуващите рискове на пътя. През периода няма установени участъци с концентрация на ПТП.</p>
4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Общини 2021	В една част от общините са изградени Вело алеи и се ползва градски транспорт. В общините Добрич и Балчик са реализирани проекти за насърчаване ползването на велосипеди за придвижване на гражданите.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Общини Постоянен	<p>Община град Добрич: Целенасочено прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на общината.</p> <p>Община Добричка: Изграждане на пешеходни пътеки и неравности за намаляване скоростта на движението.</p> <p>Община Генерал Тошево: Не са изградени пешеходни пътеки и неравности за намаляване скоростта на движението.</p> <p>Община Тервел: Където е необходимо се правят пешеходни пътеки и неравности за намаляване скоростта на движението.</p> <p>Община Каварна: За 2021 г. не са планирани дейности по тази мярка.</p> <p>Община Шабла: За 2021 г. не са планирани дейности по тази мярка.</p> <p>Община Крушари:</p>

		<p>Поставяне и поддръжка на мрежа за видеонаблюдение.</p> <p>Община Балчик: Обследвания на пешеходните пътеки на територията на Община Балчик и привеждането им в съответствие с Наредба 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.</p>
<p>4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община град Добрич: Своевременно изпълнение/актуализиране на генералния план за организация на движението в общината (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството).</p> <p>Община Балчик: Предстои възлагането на нов Генерален план за организацията на движението и Проект за организацията на движението.</p> <p>Община Добричка: За територията на общината има одобрена план-схема на комуникационно-транспортната система – част от Общия устройствен план, съгласно чл.27, ал.1 от Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове. Населените места на територията на общината са много малки и малки села, като само 2 села са „средни села“, съгласно категоризацията на §1. ал.2 от Допълнителните разпоредби на Наредба № 7 от 2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони. Не е налице необходимост и не са изработвани генерални планове за организация на движението за 68 села на територията на общината.</p> <p>Община Каварна: Актуализация на Генералния план за организация на движението в град Каварна за част от уличната мрежа в град Каварна - ул. „България“, ул. „Никола Вапцаров“, ул. „Димитър Дончев“, ул. „Георги Кирков“, пл. „Добруджа“, ул. „Димчо Дебелянов“, ул. „Стоян Воденичаров“, ул. „Максим Горки“, ул. „Йордан Йовков“ и ул. „Добротица“. Планът за организация и безопасност на движението на част от уличната мрежа на град Каварна е съгласуван с ОДМВР и</p>

		<p>одобрен със Заповед № 187/12.03.2021 г. на кмета на община Каварна. Изпълнението на Плана започна през годината с полагане на пътна маркировка и поставяне на пътни знаци.</p> <p>Община Крушари; Няма изпълнени такива.</p> <p>Община Шабла: Има изготвен генерален план за организация на движението в град Шабла , планът е изготвен на 27.06.2014г.</p> <p>Община Генерал Тошево: Няма изпълнени такива.</p> <p>Община Тервел: Няма изпълнени такива. Предстои възлагането на нов Генерален план за организацията на движението и Проект за организацията на движението.</p>
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Всички проекти, свързани с изграждане и реконструкция на обекти в обхвата на пътя от РПМ се разглеждат и съгласуват от Технически съвет при ОПУ Добрич. Контролът по изпълнение на ремонтни дейности и поддържане на пътната инфраструктура е постоянен.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ Добрич спазва политиката на Агенция „Пътна инфраструктура“ за въвеждане на добри практики в областта на пътната безопасност.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	В ОПУ Добрич ежегодно се изготвят годишни планове за дейностите, свързани с подобряване безопасността на движение по пътищата, съгласувани с АПИ. Извършени са текущи ремонти на участъци от РПМ и общинската пътна мрежа и текущ ремонт и поддържане, включително и дейности, пряко свързани с подобряване безопасността на движение.
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ Добрич извършва непрекъснато обследване на РПМ и изготвя анализи за състоянието ѝ. На база изготвените анализи се планират дейностите по управление на пътищата. Служители провеждат периодични инспекции по пътна безопасност. Полагат се постоянни грижи за поддържане на зелените площи, дървесната и храстова растителност в обхвата на пътя, с цел осигуряване на видимост към пътните знаци. Извършва

		се подбор и поддръжка на ОСП, следи се защитните съоръжения да отговарят на въведените в действие стандарти на ЕС.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	<p>Ежегодно, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата (НАПИ-2009г.) ОПУ Добрич изготвя и съгласува с Пътна полиция при ОД на МВР и РД „Пожарна безопасност и защита на населението“ План за зимно поддържане на РПМ. Той има за цел да оптимизира организацията и изпълнението на работите по зимно поддържане, като регламентира дейностите, задълженията и отговорностите на фирмата изпълнител по договора за текущ ремонт и поддържане на РПМ в област Добрич. Контрол по дейностите за зимно поддържане на РПМ се осъществява съвместно от длъжностни лица в ОПУ Добрич, определеният от поддържащата фирма отговорник и техническите ръководители минимум два пъти в денонощието, а при отежнени метеорологични условия и обилни снеговалежи – непрекъснато.</p> <p>Община град Добрич: Извършва се постоянен контрол по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон.</p> <p>Община Добричка: Технологията на възлагане на зимното почистване и подготовката на пътищата за експлоатация при зимни условия на община Добричка е различна от прилаганата от АПИ. Възлагат се конкретни задачи, чието изпълнение се контролира и след приемане на изпълненото се заплаща.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изпълнено.</p> <p>Община Тервел: Извършва се.</p> <p>Община Каварна: В договора за зимно поддържане е включено задължение за изготвяне на План за зимно поддържане на фирмата-изпълнител с посочени технически лица за изпълнение на договорите и списък на техниката. Извършена проверка на готовността и техническото състояние на техниката, предвидена за зимно поддържане</p>

		<p>и снегопочистване на фирмата-изпълнител на зимното поддържане от комисия, назначена със заповед на кмета на общината, след подписване на договора.</p> <p>Със заповед на кмета на Общината е определено длъжностно лице от администрацията, упражняващо контрол по изпълнение на договора за зимно поддържане. В изпълнение на задълженията си длъжностното лице осъществява ежедневни проверки и контрол по изпълнение на договорите за пътно поддържане през зимния сезон.</p> <p>Община Шабла: Изискване на План за зимно поддържане на фирмата-изпълнител с посочени технически лица за изпълнение на договорите и списък на техниката; Извършена проверка на готовността на фирмата-изпълнител на зимното поддържане и техническото състояние на техниката, предвидена за зимно поддържане и снегопочистване.</p> <p>Община Крушари: Мониторинг и контрол за спазването на точките по договора за снегопочистване.</p> <p>Община Балчик: Контрол по изпълнението на Договора с изпълнителя за „Зимно поддържане на пътища и улици на територията на Община Балчик“</p>
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ-Добрич има изградена добра комуникация с общините и отговорните институции, членове на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	ОПУ-Добрич и общините, съвместно с ОД на МВР, извършват периодично огледи на състоянието на пътната мрежа за готовността за експлоатация при пролетно – летни и есенно - зимни условия.
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища	ОПУ Постоянен	

<p>4.18.1. Обект: II-97 (Околовръстен път Добрич) от км. 3+030 до км. 7+543 и от км 0+000 до км 3+030</p> <p>4.18.2. Обект: Път III-901 (Шабла - Фар Шабла - Тюленово - Камен бряг - Българево -Каварна) от км 33+050 до км 36+950.</p> <p>4.18.3. Обект: Път III-293 /Добрич-Паскалево- Крушари-Северняк/ от км. 20+223 до км. 25+775</p> <p>4.18.4. Обект: Път II-29/Варна-Добрич-Кардам/ от км. 71+330 до км. 77+070 и от км.82+170 до км. 84+140 Дължина 7,110 км.</p>		<p>Извършен превантивен ремонт на участък от 7,543 км., включващ дейности по ландшафтно оформление, технологично фрезование, стабилизация на земната основа, изграждане на нова конструкция на пътя, полагане на асфалтови пластове, полагане на хоризонтална маркировка, ограничителни системи и монтаж на вертикална сигнализация. Обектът е завършен.</p> <p>Извършен превантивен ремонт на участък от 3,9 км. , включващ дейности по ландшафтно оформление, технологично фрезование, стабилизация на земната основа, изграждане на нова конструкция на пътя, полагане на асфалтови пластове, полагане на хоризонтална маркировка, ограничителни системи и монтаж на вертикална сигнализация. Обектът е завършен, остава да се монтира вертикалната сигнализация и да се въведе постоянната организация на движение.</p> <p>Извършен превантивен ремонт на участък от 5,552 км. , включващ дейности по ландшафтно оформление, технологично фрезование, стабилизация на земната основа, изграждане на нова конструкция на пътя, полагане на асфалтови пластове, полагане на хоризонтална маркировка, ограничителни системи и монтаж на вертикална сигнализация. Обектът е завършен, остава да се монтира вертикалната сигнализация и да се въведе постоянната организация на движение.</p> <p>Възложено допълнително задание за превантивен ремонт на 7,110 км. Включени за изпълнение са дейности по Ландшафтно оформление, технологично фрезование, полагане на асфалтови пластове, полагане на хоризонтална маркировка, ограничителни системи и монтаж на вертикална сигнализация, изграждане на големи съоръжения. Срок за завършване на заданието : 31.05.2022 Г.</p>
--	--	--

<p>4.18.5. Обект: Път II-71/ Силистра-Карапелит-Добрич-Оброчище/ от км. 104+900 до км. 119+700 Дължина 14,800 км.</p> <p>4.18.6. Обект: Полагане на нова хоризонтална маркировка на РПМ на територията на ОПУ Добрич</p>		<p>Изработен и съгласуван технологичен проект, на участъци от км 88+500 до км. 94+440 и от км. 105+400 до км. 119+659;</p> <p>Полагане на хоризонтална маркировка, осеви и крайни линии по I-ви и II-ри клас пътища и осеви линии по III-ти клас пътища. Опресняване на пешеходни пътеки, полагане на релефна маркировка на конфликтни точки по РПМ.</p>
<p>4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища</p>	<p>ОДМВР ОПУ Постоянен</p>	<p>От сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Добрич се издават писмени становища по отношение на промени в организацията на пътното движение във връзка с реконструкция и рехабилитация на пътища, изграждане на обекти трайно обслужващи пътното движение , както и при въвеждане на временна организация на движението при строителство и ремонтни работи. За 2021 г. са издадени 98 писмени становища. Съгласувани са 101 разрешения за движение на извънгабаритни ППС по пътищата от РПМ.</p>
<p>4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища</p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>Служители на ОПУ Добрич извършват непрекъснато наблюдение на съществуващите ограничителни системи и периодичен преглед на същите, относно изискванията за качество и въведените стандарти на ЕС.</p>
<p>4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища</p>	<p>ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>Ежегодно до 31 март съгласно изискванията на Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП, на база настъпилите през предходната година ПТП се определят участъците с концентрация на ПТП. При установяване на такива участъци се сформират междуведомствени комисии с представители на пътна полиция, ОПУ и общини, които обследват участъците на място, анализират причините за настъпване на ПТП и предприемат незабавни мерки за обезопасяване и сигнализиране на участъците. За 2020 г. на територията на Област Добрич не са установени УКПТП.</p>
<p>4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища</p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>Периодично се извършват дейности по поддържане, почистване и укрепване на банкетите, разширяване на свободните от</p>

след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи		препятствия зони, почистване на избуяла растителност, подмяна на пътни знаци и светлоотразителни елементи.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Полагат се постоянни грижи за поддържане на зелените площи, дървесната и храстова растителност в обхвата на пътя за да се осигури достатъчна видимост към пътните знаци и крайпътното пространство.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Извършва се при нужда.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	Извършва се при нужда. Установяват се при огледите на място и се вземат мерки за отстраняване на несъответствията.
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	Проявява се, като изискване към изготвящите проектната документация.
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	Чрез средствата за масова информация.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	Извършва се при нужда.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	<p>През 2021 г. на база извършени анализи на ПТО на територията на Област Добрич и във връзка с интензивността на транспортните потоци по основни направления от РПМ, са идентифицирани проблемни участъци от пътната мрежа, по които беше засилено полицейското присъствие и контролната дейност, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - По път I-9 от км. 46+916 до км. 83+180 – ежедневен контрол с АТСС на РУ – Каварна, Балчик и Албена, както и по един автопатрул на сектор „Пътна полиция“ в дните петък, събота и неделя. - По път II-27 от км. 79+970 до км. 107+554 – ежедневен контрол с АТСС на РУ – Балчик и сектор „Пътна полиция“. - Път II-29 от км. 25+342 до км. 47+000 – ежедневен контрол автопатрули на сектор „Пътна полиция“ и 02 РУ – Добрич и АТСС на сектор „Пътна полиция“.

		<p>- По път II-71 от км. 173+630 до км. 202+000 – регулярен контрол с АТСС на сектор „Пътна полиция“ и автопатрул на сектор „Пътна полиция“ и 02 РУ – Добрич в часовете с интензивен трафик.</p> <p>На база анализ на настъпилите ПТП по причина превишена и несъобразена скорост, както и по рискови участъци от пътната мрежа, ежемесечно се планира засилване на контрола чрез използването на автоматизирани технически средства и системи за контрол на скоростта. За 2021 г. са установени 18 326 нарушения на скоростните режими .</p>
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища	Общини Постоянен	
Община град Добрич:	Транзитните потоци за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа са изведени чрез изградени околоръстни пътища.	
Община Добричка:	Неприложимо.	
Община Генерал Тошево:	Изразено е писмено становище в Областен съвет за развитие, относно подготовка на проекти за подкрепа на Приоритет 2:“Интегрирано развитие на регионите” и кандидатстване за финансиране по ОП „Развитие на регионите“ 2021-2027г., По отношение на републикански път II-29: Варна–Добрич–Генерал Тошево–Границата с Република Румъния. В участъка „Варна – Аксаково – Стожер – Добрич –Генерал Тошево – Кардам – Граница с република Румъния“ е изразявано становище за реализиране на проекта при условие, че се проектира и изгради обходен път на Ген. Тошево, като част от републикански път II-29, който да поеме потока от тежкотоварни автомобили и да го изведе извън територията на град Генерал Тошево.	
Община Тервел:	Транзитните потоци са изведени извън общинския център. Общината има изградени обходни пътища, които да извеждат ППС извън общинския град. По общински път DOB32-02 и DOB 1199 са ремонтирани опасни за БДП пропадания, с което същите вече могат да се използват по предназначение.	
Община Балчик:	Транзитните потоци са изведени извън общинския център.	
Община Каварна:	Неприложимо.	
Община Шабла:	За 2021 г. не са планирани дейности по тази мярка.	
Община Крушари:	Интензивността на трафика минаващ през община Крушари не налага извеждането на транзитните потоци извън населените места.	

4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	Предвид разработените Републиканска транспортна схема, Областна транспортна схема, и предвидените линии в общинските транспортни схеми, както и графика за движението на влаковете на територията на областта, се осъществява съответствие между различните видове транспорт
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	Подкрепят се придвижването с велосипеди и градски транспорт, както и с електромобили, но последното почти не е застъпено.
4.34 Развитие на обществения транспорт	Общини Постоянен	
Община град Добрич:	Изготвена е нова транспортна схема, която е одобрена от Общински съвет град Добрич.	
Община Добричка:	Неприложимо.	
Община Генерал Тошево:	Неприложимо.	
Община Тервел:	Изграждане и реновиране на спиркови заслони. Оптимизиране на транспортната схема на обществения транспорт в града.	
Община Балчик:	Оптимизиране на транспортната схема на обществения транспорт в града. Реновиране на спиркови заслони.	
Община Каварна:	Неприложимо.	
Община Шабла:	За 2021 г. не са планирани дейности по тази мярка.	
Община Крушари:	Обновени са всички спирки на територията на община. Изградена е отопляема чакалня за пътуващите от спирка Крушари.	
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Договорните условия се изпълняват съгласно изискванията на възложителя към изпълнителя на строителство на пътна инфраструктура. Прилага се ефективен контрол при договорите за проектиране на пътна инфраструктура.
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура	Общини Постоянен	

<p>(пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p>		
<p>Община град Добрич:</p>	<p>Община град Добрич има сключено рамково споразумение, в което са стандартизирани договорни условия и изисквания на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура</p> <p>(пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) както следва:</p> <p>Изпълнен е текущ ремонт на пътната настилка на площад „Съединение“ в местност „Гаази Баба“, кръгово кръстовище на бул. „Добричка епопея“, бул. „Добричка епопея“ от км 1+342 до бул. „Добруджа“, ул. „Свещеник Павел Атанасов“, заустване към „Акумпласт“, ул. „Четник Никола Алексиев“, ул. „Адриана Будевска“, ул. „Васил Априлов“, ул. „Тополи“ с обща квадратура 13608,26 м2 на стойност 931 619,92 лв. с ДДС.</p> <p>Изпълнено е изкърпване по ул. „Сан Стефано“ с обща квадратура 37,05 м2 на стойност 1 546,59 лв. с ДДС.</p> <p>Изпълнен е текущ ремонт на ул. „Любен Каравелов“, включващ ремонт на уличната настилка с обща площ 5513,20 м2, подмяна на бордюри с обща дължина 2052,40 м, подмяна на тротоарна настилка с павета с обща квадратура 3326,90 м2 и подмяна на улични осветителни тела, на обща стойност 666 617,49 лв. с ДДС.</p> <p>Възстановена асфалтова настилка след „Авариен ремонт на канализационна мрежа по ул. „Батовска“ на стойност 6720 лв. с ДДС.</p> <p>В периода от м. март 2020 г. до м. септември 2022 г. се изпълнява Проект „Развитие на интегрирана система на градския транспорт на Добрич“ финансиран по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020.</p> <p>Текущо през годината се извършва:</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - поддържане на хоризонталната пътна маркировка по уличната мрежа на град Добрич с общинското предприятие „Комуналстрой“. - поддържане на вертикална сигнализация по уличната мрежа на град Добрич с общинското предприятие „Комуналстрой“. - поддържане на светофарните уредби по уличната мрежа на град Добрич с общинското предприятие „Комуналстрой“. - поддържане на уличното осветление на територията на град Добрич с общинското предприятие „Комуналстрой“. - поддържане на зелената система по уличната мрежа на град Добрич с общинското бюджетно предприятие „Устойчиви дейности и проекти“.
Община Добричка:	<ul style="list-style-type: none"> - В община Добричка през 2021 година е извършена рехабилитация на 60 (шестдесет) улици в 49 (четиридесет и девет) населени места, след извършване на локални ремонти върху изравнителни и усилващи пластове е положена нова настилка. Положени са нови настилки: асфалтова – 60 506 кв. м. и шосировка – 2 206 кв. м. Общата стойност на извършените ремонтни СМР е 1 578 837лв. Със средства по Програма за развитие на селските райони е извършена рехабилитация на част от улица „Втора“, с. Дончево – 535м на стойност 129 490 лв. Текущ ремонт е извършен на 17 031 кв. м асфалтова настилка и на 7 513 кв. м каменна настилка (шосировка) на 68 (шестдесет и осем) улици в 38 (тридесет и осем) населени места. Общата стойност на изпълнените текущи ремонти е 410 559лева. - Извършени са строителни работи по текущ ремонт на участъци от общинските пътища: Бдинци – Метличина и Стожер – Соколник на стойност 25 389 лева. Ремонтирани са 10 800 кв. м асфалтова настилка. - За осигуряване на безопасност при движението по улиците в четири населени места (Подслон Бдинци Методиево Сливенци) са изградени шест ограничителя на скоростта на стойност 10 760 лева.
Община Генерал Тошево:	<p>1. Предприети мерки за безопасност на движение по пътищата, предвид началото на учебната година:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изпълнени са 940 кв.м пешеходни пътеки и стоп линии(около всички детски градини, училища, сгради от обществено значение, възлови кръстовища и др.) на територията на гр. Генерал Тошево на стойност 11 844лв с ДДС; - Положена е пътна маркировка по общинската пътна мрежа; - Подменени са 15бр. знаци Б2(стоп) на територията на гр. Ген. Тошево - Подменени са 5бр. знаци Б3(път с предимство) на територията на гр. Ген. Тошево - Подменени са 20бр. стойки за пътни знаци на територията на гр. Ген. Тошево

	<p>2. Предприети мерки и извършени дейности за подобряване на безопасността на движение по пътищата – пътна инфраструктура:</p> <p>„Ремонт асфалтова настилка ул. „Иван Шишман“, гр. Генерал Тошево с дължина– 39 000лв с ДДС „Реконструкция на ул. „Втора“, с. Люляково - 244 568,15лв с ДДС „Реконструкция на ул. „Антимовски хан“, с. Кардам – 305 297,05лв с ДДС „Рехабилитация на ул. „Васил Алексиев“, гр. Генерал Тошево – 587 951,88лв с ДДС „Рехабилитация на част от водопроводната мрежа на: с. Спасово, с. Люляково и с. Кардам – 4 699 320,79лв с ДДС Изкърпване на общинска пътна мрежа: DOV3038 с. Росен – 80кв.м - 2 400лв с ДДС DOV1122 с. Житен –520 кв. м - 16 220лв с ДДС DOV1122 с. Пчеларово – 708кв.м - 22 090лв с ДДС DOV1122 общ. граница – с. Пчеларово – 890кв.м - 27 964лв с ДДС DOV3034 с. Равнец –100кв.м - 3 080лв с ДДС DOV3033 – с. Пленимир – с. Петлешково – 1 300кв.м 40 117лв с ДДС DOV3045 – с. Писарово – 215кв.м - 6 321лв с ДДС DOV3048 – с. Средина – 640кв.м - 19 956лв с ДДС DOV3044 – с. Йовково – 770кв.м - 24 151лв с ДДС DOV3042 – с. Вичево – 544кв.м - 16 974лв с ДДС DOV3043 – с. Ал. Стамболийски –650кв.м - 20 275лв с ДДС DOV3041 – с. Рогозина – 390кв.м - 12 100лв с ДДС „Изграждане на битова канализация и подмяна на водопровод по ул. „Васил Априлов“, гр. Ген. Тошево - 376 210,63 лв. с ДДС (вкл. цялостно асфалтиране) „Ремонт на главната улица, от параклиса до края на с. Калина“; - 62 693лв с ДДС „Ремонт на улица „Бузлуджа“ от км.0+000 до км.0+646.05 с. Кардам“ – 31 085лв с ДДС „Ремонт улица Десета с. Чернооково“ – 74 752лв с ДДС „Трошенокаменна настилка улицата към гробището с. Зограф“ – 35 915лв с ДДС „Ремонт асфалтова настилка улица „Пета“ с. Пчеларово(гробище)“ – 36 710лв с ДДС „Ремонт на улици (кръпки) в гр. Генерал Тошево“ – 50 000лв с ДДС</p>
Община Тервел:	<p>Асфалтирани са: В град Тервел: ул. Пирин, ул. Дунав, ул. Тимок, ул. Родопи; Улици в селата Зърнево, Орляк, Градина, Нова Камена, Каблешково, Поп Груево, Безмер, Бонево. Обновени са пешеходните пътеки.</p>

Община Балчик:	<p>Извършен е ремонт на свлачище в участък от общински път DOB 1196.</p> <p>1.Общински път DOB 1107-(Храброво – Одърци): 1.1.Подобряване на състоянието на настилката стойност 300 хил. лв.; 1.2.Подобряване състоянието на банкетите стойност 50 хил. лв. 2. Общински път DOB 1047 – (Сенокос – Карвуна- Храброво): 2.1.Подобряване на състоянието на настилката стойност 5 мил. лв.; 2.2.Подобряване състоянието на банкетите стойност 50 хил. лв. 3. 10 км. улици от второстепенната улична мрежа на територията на община Балчик: 3.1.подобряване на тротоари и банкети стойност 1 мил. лв. 4. Освежаване на хоризонтална маркировка на територията на община Балчик: 4.1. стойност 40 хил. лв. 5.Изкуствени неравности по второстепенната улична мрежа на територията на община Балчик: 5.1. стойност 20 хил. лв.</p>
Община Каварна:	<p>- Реконструкция и изграждане на улична мрежа на територията на община Каварна (включваща и пътна маркировка и сигнализация, тротоари и улично осветление) - средства от ЕС: 1. изграждане на улична мрежа в село Божурец - 830 090 лв.; 2. реконструкция на ул. „Сава Ганчев“ в град Каварна - 798 000 лв. – в процес на изпълнение;</p> <p>- Цялостно асфалтиране на улици в село Видно след ремонт на водопроводната мрежа - 445 000 лв., средства от ЕС; - Полагане на чакъл и асфалт на улици в село Българево след ремонт на водопроводната мрежа - 996 000 лв., средства от ЕС; - Изграждане на пътна връзка към нов гробищен парк в гр. Каварна - 30 000 лв., средства от ЕС; - Изграждане на улична мрежа на част от улица „Васил Левски“ от О.Т. 688 до О.Т. 392 – 60 м - 77 000 лв., общинския бюджет; - Проектиране на реконструкция и рехабилитация на ул. „Гларус“ и ул. „Черноморска“ в гр. Каварна - 80 000 лв., общинския бюджет; - Проектиране на изграждане на улична мрежа в КК „Карвуна“ – ул. „Тиризис“ и ул. „Емона“ - 6 000 лв. от общинския бюджет, в процес на изпълнение; - Текущ ремонт на общинската пътна мрежа и уличната мрежа – изкърпена 3000 кв.м. настилка, 100 000 лв., общинския бюджет; - Почистване на банкетите на общинската пътна мрежа от растителност - 20 000 лв., общински бюджет; - Изграждане на изкуствени неравности – 28 080, общински бюджет; - Оформяне на места за паркиране в междублоковите пространства на жилищни блокове в гр. Каварна – 30 000 лв., общински бюджет;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Обособяване на места за паркиране в КК „Карвуна“, местност „Икантиалъка“ – 24 200 лв., общинския бюджет; - Обособяване на паркинг в спортна зона – 39 500 лв., общинския бюджет; - смяна на мантинела по общински път DOB 1163 – 20 м, 4 000 лв., общинския бюджет; - Подновяване на хоризонталната маркировка (35 400 лв.) и вертикалната сигнализация (70 пътни знаци за 5700 лв.) по пътища и улици – 41 100 лв., общинския бюджет. 	
Община Шабла:	<p>За реконструкция и рехабилитация бяха предвидени 7 улици:</p> <p>ул. „Беласица“- изпълнена;</p> <p>ул. „Нов живот“ - изпълнена;</p> <p>ул. „Марица“ – от кръстовището с ул. „Добруджа“ до кръстовището с ул. „Кубрат“ - изпълнена;</p> <p>ул. „Заводска“ – от кръстовището с ул. „Нефтяник“ до кръстовището с ул. „Струма“ - изпълнена;</p> <p>ул. „Комсомолска“ - изпълнена;</p> <p>ул. „Свобода“ - изпълнена;</p> <p>ул. „Мусала“ – от кръстовището с ул. „Ропотамо“ до кръстовището с ул. „Равно поле“ - изпълнена.</p> <p>Цялостна реконструкция и изграждане на ул. „Долина“ – изпълнена</p> <p>. Освежаване на пешеходните пътеки по цялата улица „Равно Поле“ - изпълнена</p> <p>Почистване на крайпътни пространства и растителност. – частично изпълнена</p> <p>Изградена учебна площадка по Безопасност на движението в ЦДГ „ Дора Габе “ гр. Шабла - изпълнена</p>	
Община Крушари:	<p>Изкърпване на асфалтова настилка на общински пътища по следните участъци:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с. Капитан Димитрово – с. Габер – с. Огняново (5 км); - с. Телериг – с. Александрия (4,8 км). 	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони	Общини Постоянен	

Община град Добрич:	Изпълнява се при извършване на ремонт/рехабилитация на улици. Прилагат се мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони, чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.
Община Добричка:	За осигуряване на безопасност при движението по улиците на пет населени места в община Добричка са изпълнени шест ограничителя на скоростта на стойност 11 647 лева.
Община Генерал Тошево:	Не са необходими на територията на общината.
Община Тервел:	Извършени са огледи и където е необходимо са подновени изкуствените неравности за ограничаване на скоростта пред училищата в общината.
Община Балчик:	<p>Анализиране на възможностите за намаляване на скоростта в населените места на 30 км/ч. Предвижда се обособяването на 2 бр. 30 км/ч зони: участък от ул. »Дунав» между ул. »Струма» и ул. »Средна гора» и участък от ул. »Приморска» от ул. »Самара» до пл. »Рибарски».</p> <p>Обследвания на пешеходните пътеки на територията на Община Балчик и привеждането им в съответствие с Наредба 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.</p> <p>Изграждане на нови повдигнати пешеходни пътеки/изкуствени неравности по платната за движение/ на съгласуваните с КАТ места и премахване на всички неотговарящи на изискванията.</p> <p>Изграждане на видеонаблюдение на входовете, изходите и централните части на населените места, там където пътнито-потока е най-интензивен. Видеонаблюдението ще спомогне за завишаване контрола в населените места, ще спомогне бързото разкриване на ПТП с напуснали водачи и ще има превантивен характер върху всички участници в движението.</p>
Община Каварна:	<p>Регулиране на скоростта на движение и ограничаване на възможността за движение с високи скорости в урбанизираните територии чрез прилагане на инфраструктурни решения. Изградени са изпъкнали изкуствени напречни неравности за ограничаване на скоростта, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в село Българево на ул. »Първа», част от републикански път III-901– 2 броя с кръгъл профил; - в село Септемврийци на ул. »Първа», част от републикански път III-2961 – 2 броя с кръгъл профил; - в село Белгун на ул. »Първа», част от републикански път III-2961 и ул. »Единадесета», част от републикански път III-2963 – 2 броя с кръгъл профил и 1 повдигната пешеходна пътека; - в село Челопечене на ул. »Първа», част от републикански път III-2963 - 2 броя с кръгъл профил; - в село Вранино, част от републикански път III-2963 - 2 броя с кръгъл профил.

Община Шабла:	<p>Регулиране на скоростта на движение и ограничаване на възможността за движение с високи скорости в урбанизираните територии се прави чрез прилагане на инфраструктурни решения. Освен поставянето на пътни знаци се изграждат изкуствени неравности преди пешеходните пътеки или на определени места от пътното платно, където е необходимо за ограничаване на скоростта.</p> <p>Изградена е една повдигнати пешеходни пътеки на ул. „Комсомолска“ и два ограничителни пътни знаци по ул. „Марица“.</p>	
Община Крушари:	Няма изпълнени дейности по мярката през 2021г.	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	<p>В част от общините са изградени Вело алеи. Изградени са пешеходни пътеки и хоризонтални неравности с оглед обезопасяване на зоните на учебните заведения и детските градини във всяка от общините.</p> <p>Улиците на населените места на община Добричка са слабо натоварени. В 15 населени места, в които училищата и детските градини са в близост до улица с по-натоварено движение или републикански или общински път зоните около учебните заведения са обезопасени, като подходите към 15 учебни и детски заведения са сигнализирани със съответните знаци, има изградени пешеходни пътеки, като 8 са повдигнати пешеходни пътеки. При останалите 28 не е налице необходимост, тъй като улиците са слабо натоварени.</p> <p>В община Каварна са извършени следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изградена повдигната пешеходна в село Белгун на ул. „Единадесета“, част от републикански път III-2963, срещу Основно училище „Св.св. Кирил и Методий“; – Обновена е маркировката на пешеходните пътеки и изкуствените неравности в близост до училищата и детските градини.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	Извършва се задължително съгласно закона за устройство на територията. Осъществява се постоянен контрол по възстановяване на настилките след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационните дружества. Възстановителните работи се извършват от дружествата, а контролът се осъществява от служители в общинската администрация.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	В Община град Добрич се осъществява с репатрираща техника и с помощта на органите на МВР. В останалите общини само с помощта на органите на сектор „Пътна полиция“.

4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	Няма изпълнение по мярката на територията на общините от областта, поради липса на доставена и внедрена технология.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Няма изпълнение по мярката освен данъчните облекчения в тази насока.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Няма изпълнение в тази насока, поради бюджетни затруднения.
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	<p>Извършена е проверка на техническото състояние на всички автобуси превозващи деца и/или ученици в област Варна, Добрич и Шумен, както готовността им за есенно зимния сезон. Извършена е проверка на валидността на необходимите документи, които трябва да притежават водачите извършващи този вид превоз.</p> <p>Ежедневно при извършване на пътен контрол се следи за техническото състояние на проверяваното ППС. При извършване на комплексна проверка в предприятията стриктно се следи за отговорността на работодателя относно извършването на пред пътен технически преглед и извършването на превози с ППС, които са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност.</p> <p>За периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са съставени 335 бр. АУАН, на водачи и превозвачи, които са извършвали превоз на пътници и товари с ППС, които са технически неизправни или не са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност.</p> <p>За периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са съставени 148 бр. АУАН, на водачи и превозвачи които не спазват изискванията за времената на управление, прекъсване и почивка.</p> <p>За периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са съставени 33 бр. АУАН на длъжностни лица извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС.</p>

		Бяха извършени съвместни проверки с органите на МВР по линия на ROADPOL. При възникване на ПТП с участие на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари, както и превози за собствена сметка служители на отдел „Контрол“ участват в огледи при настъпилото ПТП
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридни автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	Освен в областния център, Балчик и Шабла, няма изградени зарядни станции и все още не се работи по този въпрос, поради това че на практика този тип автомобили са рядкост на територията на областта. Налични са 5 такива станции на територията на споменатите общини.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	На територията на областта има наличие единствено на автомобилен транспорт, който е както личен, така и обществен по тип. Предвид това комбинирането на видовете транспорт в общините се изразява в оптимизирането на транспортните схеми на обществения автомобилен транспорт (автобусен) и таксиметровите услуги с тези на ЖП транспортната схема на територията на областта.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирания)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирания Постоянен	През 2021 г. не са провеждани, предвид епидемичната обстановка в страната във връзка с разпространението на COVID-19. Бяха извършени съвместни проверки на ООАА с органите на МВР по линия на ROADPOL.

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

Добро изпълнение.

Отчетените в настоящия доклад дейности са в изпълнение на целите и приоритетите, залегнали в Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България за периода 2021 – 2030 г. и Националния план за

действие 2011 – 2023 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 – 2030 г.

От изложената в доклада информация може да се направи извода, че в общините през 2021г. са се изпълнявали дейности активно по следните направления:

- подобряване на пътната инфраструктура, в т.ч. рехабилитация на общински пътища и улична мрежа; ремонт на пътна настилка, почистване на банкети и осигуряване на добра видимост, поддържане на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка и др. с цел намаляване на предпоставките за ПТП; подобряване осветеността на пешеходните пътеки;
- подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение, в т.ч. обучение на деца и ученици, информиране на участниците в движението по пътищата, осигуряване на безопасен транспорт на учениците от общината, подобряване на инфраструктурата около училищата и детските градини в общината, свързана с БДП;
- засилване на превенцията по отношение на уязвими участници в движението - обезопасяване на пешеходното движение чрез предприети действия по изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движението по пътищата; освобождаване на пътното платно чрез обособяване на места за паркиране; премахване на изоставени или снети от отчет МПС от улиците и междублоковите пространства.

План-програмата за изпълнение на общинската политика по БДП за 2021 г. е изпълнена в задоволителна до добра степен предвид епидемичната обстановка през годината. Осъществени са дейностите по планиране и докладване на изпълнението. Осъществени са в основната си част планираните дейности по Тематично направление 4: Щадяща пътна инфраструктура, съобразно финансовите възможности на общинските администрации. Поради усложнената епидемиологична обстановка в Република България заради пандемията от COVID-19 г., която доведе до налагането на редица ограничения, не са проведени всички обучителни и образователни инициативи.

РАЗДЕЛ 5

СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

Почти всички общини на територията на Област Добрич нямат актуални генерални планове за организация на движението в населените места. Съгласно наредба № 1/2001 г. на МРРБ за организиране на движението по пътищата ГПОД се изработва със срок на валидност 5 години. Предвид на непрекъснато променящата се пътнотранспортна обстановка в резултат на увеличената в пъти интензивност на транспортните и пешеходни потоци и нарастващата в тази връзка пътнотранспортна аварийност, настъпили промени в комуникационно-транспортните системи на населените места, отчитайки и въздействието

на автомобилния транспорт върху околната среда е крайно наложително актуализиране или изготвяне на нови ГПОД. Тъй като **общинските администрации не разполагат със служители, специалисти в тази област**, като препоръка - ДАБДП да съдейства и подпомага общинските администрации при разработването на ГПОД.

За пореден път настояваме да се променят устройствените правилници на областните администрации, като се предвидят две щатни бройки, които да се занимават с въпросите на БДП. Това би следвало да се осъществи и в общините. Назначените лица е необходимо да са със съответната квалификация за изпълнение на задълженията си по БДП.

Друг основен проблем е **ограничения финансов ресурс на общините за изпълнение на мерките, свързани с безопасността на движението по пътищата**. Необходими са средства за ремонт на пътища и улици, ремонт на пътни съоръжения, проектиране и изграждане на велоалеи, тротоари, банкети, места за паркиране, пътна маркировка и пътна сигнализация.

Препоръката е да се предвидят в републиканския бюджет целеви средства за общините за дейност „Подобряване на пътната безопасност“.