

## ГОДИШЕН ДОКЛАД

### ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ДОБРИЧ ЗА 2018 Г.

Дата: 29.03.2019г.

#### ВЪВЕДЕНИЕ

---

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е създадена на основание §1а, ал.2 от Закона за движението по пътищата и координира и контролира проблемите по безопасността на движението, като приема мерки за нейното подобряване. В изпълнение на задължението си по §1а, ал.3 от Закона за движението по пътищата комисията изготвя ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението. Настоящия доклад отразява дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Добрич за 2018г. и съдържа описание на дейността на общините от областта и отговорните институции, имащи отношение към подобряване безопасността на движението в региона. Доклада съдържа данни за изпълнените на мерките за: строителните и ремонтните дейности по уличната мрежа на общинските центрове и селата, основно по улиците провеждащи интензивно движение на пътни превозни средства; полагането на хоризонтална маркировка по улиците и булевардите с интензивен трафик; обновяване на маркировката на пешеходни пътеки в непосредствена близост до училища и детски градини; ремонти на общински пътища, свързващи населени места; проверки на Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР-Добрич на състоянието на хоризонталната маркировка, пътните знаци и предпазните съоръжения по уличната мрежа на общините, в непосредствена близост до училищата и детските градини; залагане в учебните планове и програми за учебната 2017/2018 год. на теми, свързани с изучаване правилата за безопасност на движението по улиците и пътищата; поддържане РПМ и осигуряване на нормална експлоатация и проводимост на пътищата или свързаните конкретно с ремонт на асфалтовите настилки; отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите на ПТП.

#### РАЗДЕЛ 1

##### ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

---

Докладваните в настоящия документ дейности са в изпълнение на целите и приоритетите залегнали в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г. и Областната стратегия за

подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г. Изготвения отчет е съобразен с принципите на Прозрачност, Сътрудничество, Координация, Ясни цели и Обективност. Доклада отразява реално изпълнени мерки и дейности от общините в област Добрич и членовете на областната комисия по безопасност на движението по пътищата: ОД на МВР, Областно пътно управление, ОС на БЧК, ПБЗН, ОО „Автомобилна администрация“, РУО, РЗИ, ЦСМП, СБА, с оглед подобряване безопасността на движението по пътищата. Отчетено е изпълнението на приоритетите за :

- Подобряване организацията и качеството при осъществяване дейността на сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Добрич и ОО „Автомобилна администрация“ Добрич, съобразена с насоките и приоритетите на МВР и в изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти;
- Изграждане на по-безопасна пътна инфраструктура на републиканските и общинските пътища на територията на областта;
- Повишаване информираността на гражданската общественост и подобряване качеството на знанията и уменията на участниците в движението, свързани с обучението и възпитанието по безопасност на движението по пътищата, за нуждата от позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение;
- Повишаване квалификацията на екипите на ЦСМП Добрич и повишаване на сигурността и безопасността на движение на екипите.

## РАЗДЕЛ 2

### ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

---

Данни за настъпилите тежки ПТП и нивото на пътния травматизъм на територията на Област Добрич през последните 18 години:

Година / показатели	Тежки ПТП	Убити	Ранени
2000	119	32	143
2001	135	26	154
2002	136	25	151
2003	159	28	198
2004	180	29	212
2005	181	33	233
2006	152	29	204
2007	178	38	206
2008	217	34	267
2009	222	40	282
2010	184	27	232

<b>2011</b>	<b>143</b>	<b>24</b>	<b>181</b>
<b>2012</b>	<b>137</b>	<b>18</b>	<b>150</b>
<b>2013</b>	<b>130</b>	<b>13</b>	<b>157</b>
<b>2014</b>	<b>162</b>	<b>21</b>	<b>207</b>
<b>2015</b>	<b>147</b>	<b>18</b>	<b>177</b>
<b>2016</b>	<b>145</b>	<b>24</b>	<b>178</b>
<b>2017</b>	<b>134</b>	<b>22</b>	<b>163</b>
<b>2018</b>	<b>137</b>	<b>21</b>	<b>168</b>

През 2018 г. пътния травматизъм на територията на отделните РУ е следната:

№	РУ на МВР	2018			2017			Разлика		
		ПТП	Убити	Ран.	ПТП	Убити	Ран.	ПТП	Убити	Ран.
1.	01РУ-Добрич	53	3	58	61	2	78	-8	+1	-20
2.	02РУ-Добрич	33	8	45	28	11	38	+5	-3	+7
3.	РУ - Балчик	8	4	10	9	2	9	-1	+2	+1
4.	РУ -Ген. Тошево	14	2	26	5	1	5	+9	+1	+21
5.	РУ - Тервел	7	1	7	12	2	12	-5	-1	-5
6.	РУ - Каварна	12	2	10	9	2	9	+3	0	+1
7.	РУ - Албена	9	1	10	8	2	10	+1	-1	0
8.	РУ - Шабла	2	0	2	2	0	2	0	0	0
9.	<b>Общо за ОД:</b>	<b>137</b>	<b>21</b>	<b>168</b>	<b>134</b>	<b>22</b>	<b>163</b>	<b>+3</b>	<b>-1</b>	<b>+5</b>

От данните, през изминалата 2018г. се вижда, че има подобряване на обстановката по безопасност на движението по отношение на убитите граждани – намаление с 1 и влошаване по отношение на броя настъпили тежки ПТП–увеличение с 3 и броя на ранените граждани с 5.

През годината влошаване на обстановката по БД има на територията на Първо и Второ РУ – Добрич, Балчик, Генерал Тошево, Каварна и Албена. При РУ - Тервел имаме подобряване на обстановката по БД. Динамиката на пътния травматизъм на територията РУ-Шабла е еднаква за двата периода.

Основните видове тежки ПТП настъпили на територията на областта са:

Вид на ПТП	2018 г.			2017 г.		
	ПТП	Убити	Ранен	ПТП	Убити	Ранен

1.	Блъскане в дърво	26	8	29	20	5	27
2.	Блъскане в крайпътно съоръжение	5	1	8	3	1	3
3.	Блъскане в предпазна ограда	1	1	0	1	1	1
4.	Блъскане в препятствие на пътя	1	0	1	0	0	0
5.	Блъскане в скат	1	0	1	1	0	1
6.	Блъскане в стълб	2	1	1	2	1	1
7.	Блъскане на велосипедист	5	1	4	8	1	7
8.	Блъскане на дете с летни кърки, ролер, шейна	2	0	5	0	0	0
9.	Блъскане на животно	1	1	1	0	0	0
10.	Блъскане на каруца	2	0	5	1	0	1
11.	Блъскане на паркирано МПС	2	0	2	4	0	4
12.	Блъскане на пешеходец	32	1	33	42	4	39
13.	Преобръщане на МПС извън пътното платно	5	1	4	5	1	8
14.	Преобръщане на МПС на пътното платно	4	1	3	5	1	5
15.	Сблъскване между МПС отзад	11	0	15	9	2	15
16.	Сблъскване между МПС под ъгъл	9	1	21	9	2	15
17.	Сблъскване между МПС странично	9	1	14	10	1	15
18.	Сблъскване между МПС челно	11	2	16	10	2	17
19.	Друг вид ПТП	8	1	8	4	0	4

От данните се забелязва, че и през отчетния период продължи тенденцията към високо ниво на пътен травматизъм с уязвимите участници в движението – пешеходци, велосипедисти и водачи на МПС с жива тяга. Такива са общо 39 от ПТП с 2 убити и 42 ранени.

Причините за това са основно недостатъчния контрол над тези участници в движението, като другата причина е негативното отношение от страна на водачите на МПС, които не спазват правилата за движение или омаловажават присъствието на тези участници в движението на пътното платно.

През изминалата година се запази високият дял на произшествията от вида блъскане в неподвижно препятствие – крайпътно съоръжение, дърво, стълб и др. - 36 ПТП, 11 убити, 40 ранени. Причините за настъпване на ПТП от този вид са основно несъобразената и превишена скорост, отклоняване на вниманието, употребата на алкохол, неудовлетвореност на пътните условия.

В тази връзка, следва да се обърне особено внимание и на основните нарушения допускани от водачи, в следствие на което настъпват тежки ПТП:

№	Нарушения	ПТП	Убити	Ранени
1.	Внезапна промяна посоката на движение	23	4	35
2.	Друго нарушение на водача	37	4	45
3.	Навлизване в насрещно движение	7	2	10
4.	Неправилно движение назад	6	0	6
5.	Неправилно завиване наляво	5	0	7
6.	Неправилно изпреварване при други ограничения	1	0	2
7.	Неправилно изпреварване при ограничена/намалена видимост	1	1	0
8.	Неспазване дистанция	9	0	13
9.	Несъобразена скорост с други условия	12	2	12
10.	Несъобразена скорост с пътните условия	18	6	16
11.	Отнемане на друго предимство	1	0	1
12.	Отнемане предимство на пешеходец	11	0	11
13.	Отнемане предимство на ППС на кръстовище	10	1	14
14.	Превишена скорост при общо ограничение	1	1	0
15.	Употреба на алкохол	8	0	10

Данните потвърждават изнесеното по-горе за основните причини за настъпване на тежките ПТП, като все по-висок е дела на ПТП възникнали поради движение с превишена и несъобразена скорост – 23 %.

През изминалата година по причина употреба на алкохол са настъпили 8 тежки ПТП с 3 убити и 10 ранени.

През 2017 г. – 3 ПТП с 1 убит и 2 ранени.

И през настоящата година се запази високия дял на ПТП настъпили на територията на населените места (56 %) от общия брой.

№	Населени места или извън населени места	Тежки ПТП	Убити	Ранени
1.	В населените места	77	6	93
2.	Извън населени места	60	15	75

По клас на пътя:

№	Вид на пътя	Тежки ПТП	Убити	Ранени
2.	Първи клас път	10	4	9
3.	Втори клас път	28	6	45
4.	Трети клас път	14	3	14
5.	Общински път	8	2	7

Същевременно отнемането на предимство и неправилните маневри са причина за възникване на ПТП в зоните на кръстовища, докато по пътните и улични участъци основната причина е скоростта на движение, или:

№	Място на ПТП	Тежки ПТП	Убити	Ранени
1.	Друго място	67	15	74
2.	Кръгово кръстовище	1	0	1
3.	Кръстовище 3-клонно	15	1	19
4.	Кръстовище 4-клонно	11	1	16
5.	Кръстовище N-клонно	1	0	1
6.	Мост	1	0	7
7.	Паркинг	2	0	2
8.	Пътен възел	6	0	13
9.	Пътен уличен участък	33	4	35

Разпределението на тежките ПТП по място на настъпване показва, че нивото на пътния травматизъм е високо при произшествия настъпили по пътни участъци, където високата скорост оказва най-високо влияние на нивото на пътния травматизъм.

Разпределението на участниците в ПТП по възраст е:

№	Възрастови групи	Тежки ПТП	Убити	Ранени
1.	От 15 до 17 год.	3	0	3
2.	От 18 до 20 год.	11	1	13
3.	От 21 до 24 год.	10	7	12

4.	От 25 до 64 год.	99	13	123
5.	Над 64 години	10	0	12
6.	Неизвестна	2	0	2

Съгласно данните през изминалата година следва да се отбележи нарастване броя на участници в ПТП от 21 до 24 и от 25 до 64 години.

По време на настъпване ПТП са разпределени съответно:

Часови интервали	ПТП	Убити	Ранени
От 00 До 00:59	4	0	4
От 01 До 01:59	3	1	2
От 02 До 02:59	1	0	5
От 03 До 03:59	2	2	0
От 04 До 04:59	2	2	0
От 05 До 05:59	0	0	0
От 06 До 06:59	4	0	7
От 07 До 07:59	4	0	4
От 08 До 08:59	6	0	6
От 09 До 09:59	8	0	8
От 10 До 10:59	10	1	11
От 11 До 11:59	7	1	8
От 12 До 12:59	6	0	11
От 13 До 13:59	9	0	10
От 14 До 14:59	6	1	8
От 15 До 15:59	8	0	11
От 16 До 16:59	9	2	9
От 17 До 17:59	10	2	12
От 18 До 18:59	12	3	25
От 19 До 19:59	7	0	8
От 20 До 20:59	5	1	4
От 21 До 21:59	6	1	7
От 22 До 22:59	3	1	4

От 23 До 23:59	5	3	4
Общо :	137	21	168

През изминала 2018 г. тежките ПТП са разпределени сравнително равномерно в светлата част на денонощието, като пика е в часовия пояс:

- 09,00 – 13,00 часа и
- 17,00 – 19,00 часа

По дни от седмицата тежките ПТП са разпределени, както следва:

Дни от седмицата	ПТП	Убити	Ранени
Понеделник	20	3	26
Вторник	16	3	15
Сряда	15	1	14
Четвъртък	33	3	48
Петък	16	4	19
Събота	22	5	28
Неделя	15	2	18

Данните за разпределението на тежките ПТП показват една равномерност при разпределението им. През отчетния период най - ниска аварийност се наблюдава в сряда, а най-висока е в дните петък и събота.

По месеци тежките ПТП на територията на ОДМВР Добрич през изминалата година са разпределени, както следва:

Месеци	От 01-01-2018 г. до 31-12-2018 г.			От 01-01-2017 г. до 31-12-2017 г.		
	ПТП	Убити	Ранени	ПТП	Убити	Ранени
	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.
Януари	12	2	16	1	0	2
Февруари	11	2	10	6	2	11
Март	8	1	8	11	1	15
Април	9	3	10	10	3	11
Май	15	0	15	13	1	19



Юни	6	1	10	17	1	20
Юли	16	6	18	13	4	12
Август	16	2	17	14	1	20
Септември	12	0	17	14	3	15
Октомври	17	1	27	15	5	13
Ноември	7	2	8	8	0	9
Декември	8	1	12	12	1	16
Общо :	137	21	168	134	22	163

Анализа на данните само затвърждават изводите от предходни периоди:

1. Основната причина за настъпване на тежките ПТП е движението с превишена и несъобразена скорост, което в съвкупност с недостатъчната използваемост на предпазните колани води до едно високо ниво на пътен травматизъм.
2. Друг фактор с високо участие в аварийността по пътната и улична мрежа е неспазването на предимство на МПС и пешеходци, както и неправилните маневри от страна на водачите. Именно това са причините за настъпване на повечето ПТП в населените места, в зоните на кръстовищата и по републиканската пътна мрежа.

Завишение се наблюдава на броя настъпили тежки ПТП и последиците от тях по вина на неправопоспособни водачи и такива, управляващи под въздействие на алкохол.

През 2018г екипите на ЦСМП Добрич са посетили 168 ПТП. Оказана е спешна медицинска помощ на 222 лица, от които 16 тежко пострадали, един починал по време на транспорт и 17 починали преди пристигането на екипа. През 2017г са посетени 164 ПТП. Оказана е спешна медицинска помощ на 246 лица, от които 19 тежко пострадали, един починал по време на транспорт и 15 починали преди пристигането на екипа. При направения анализ прави впечатление, че при сравнително един и същи брой ПТП през 2018г значително намалява броя на пострадалите лица, както намалява броя и на тежко пострадалите. Нарастнал е обаче броя на починалите преди пристигането на екипа от 15 през 2017г на 17 през 2018г. През двете години имаме само по един починал по време на транспорт.

По отношение на състоянието на пътната инфраструктура за 2018г. може да се отбележи следното:

Към настоящият момент състоянието на републиканската пътна мрежа на територията на област Добрич в по-голямата си част е задоволително. Има участъци от третокласната пътна мрежа, които се нуждаят от спешен основен ремонт.

Пътищата от републиканската пътна мрежа към ОПУ-Добрич са с дължина 823,000км., като състоянието им е следното:

- Пътища с добро състояние – 377,20км

- Пътища средно състояние – 206,90км
- Пътища в лошо състояние – 220,10км
- Пътища без настилка – 18,800км

Общинската пътна мрежа на територията на област Добрич е в общо незадоволително състояние. Около 15% от пътищата, които са под управлението на общините от областта са рехабилитирани. Приблизително 40% от общинските пътища са в общо задоволително състояние (с кърпежи), а останалите 40% са в лошо инфраструктурно състояние, което създава условия не само за трудното придвижване на МПС, но и за възникване на ПТП.

### РАЗДЕЛ 3

#### РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

---

Участници в процеса на изпълнение дейностите и мерките за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Добрич са:

- 8 – те общини от областта: община град Добрич; община Добричка; община Генерал Тошево; община Балчик; община Каварна; община Шабла, община Тервел и община Крушари;
- ОД на МВР – Добрич;
- Областно пътно управление – Добрич;
- Областен съвет на БЧК – Добрич;
- РД „ПБЗН“ – Добрич;
- ОО „Автомобилна администрация“ – Добрич;
- Регионално управление на образованието – Добрич;
- Регионална здравна инспекция – Добрич;
- Център за спешна медицинска помощ – Добрич;
- СБА – Добрич,

които са и членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

Всеки от гореспоменатите участници има своя съществен принос за подобряване безопасността на движението, който разбира се е обективно свързан с предмета на дейността му като институция, както следва:

**8 – те общини от областта:** Дейността на общините се изразява конкретно в следното:

- инициране и подпомагане построяването на тротоари, велосипедни алеи, детски площадки и други съоръжения в етапа на планиране на ново строителство - промяна на инфраструктурата, която да улеснява и обезопасява пешеходния трафик;
- 
- подпомагане дейността на инженери и строителни предприемачи при изграждане на сигнализация и безопасността на пешеходците и достъпна среда за хора с увреждания;
- провеждане на кампании за начина и степента, до които инженерните решения могат да повишат сигурността на пешеходците - например успокояване на трафика, отделяне на пешеходците от останалия трафик, използване на модерни технически средства за спазване правилата за движение, създаване условия за подобряване видимостта между различните участници в движението;
- създаване на по-добри и безопасни условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове;
- полагане на постоянни грижи за поддържане на зелените площи, дървесната и храстовата растителност в обхвата на уличните и пътните платна, с цел осигуряване на достатъчна видимост на пътните знаци и светофарните уредби;
- предприемане на своевременни действия за обезопасяване на „крайпътното пространство“ и осигуряване на „свободна от препятствия крайпътна зона“, чрез премахване на препятствия или обезопасяването им, с цел намаляване на последствията при пътно-транспортни произшествия от типа „напускане на пътното платно“;
- разработване на програми от общините, чиято цел е да предотвратят загубата на детски живот и нараняванията на деца от ПТП. Разширяване приложението на публично-частното партньорство за осигуряване безопасността на децата;
- усъвършенстване на пътната инфраструктура в районите на детските и учебните заведения и местата с интензивен детски пътничко поток;
- организиране на ежегодни общински кампании за опазване живота и здравето на децата в пътното движение;
- разработване и прилагане на програми от общините за обучение на родители и водачи със съдържание, включващо усвояване на знания за възрастовите особености на децата (какво могат и какво не могат децата в качеството им на велосипедисти, скейтбордисти, мотоциклетисти и др.);
- подкрепа участието в международни проекти за обучение и предпазване на децата от нараняване в пътното движение;
- провеждане на общински ученически викторини и състезания;

- провеждане на общински конкурси за детска рисунка и есета по безопасност на движението;
- внасяне на предложения за усъвършенстване на законодателството и засилване на контрола по опазване живота и здравето на децата в пътното движение;
- периодично информиране на обществеността от областта за причините и условията за настъпване на всяко ПТП със загинало дете.

**ОД на МВР – Добрич:** Дейността на дирекцията се изразява по следните направления и конкретни дейности:

**Подобряване на организацията за оказване на контролно -методическа помощ на служителите, осъществяващи дейности по контрол на пътното движение, като същата се осъществява в следните направления:**

- по изпълнението на нормативните актове, заповеди и указания, регламентиращи дейността;
- планиране и реализация на превантивни мерки за ограничаване травматизма на рисковите групи, участници в движението;
- изготвяне на предложения за организацията на работа на пътния контрол, съобразно задълбочен анализ на обстановката по безопасността на движението и разработването на планове и варианти за есенно – зимната експлоатация на пътищата;
- разработване на теми, във връзка с провеждането на учебната година и активно участие в обучението на състава, изпълняващ функции по контрол над участниците в движението на обслужваната територия;
- предоставяне на информация за състоянието на обстановката по безопасността на движението на обслужваната територия, дейността по констатираните груби нарушения на правилата за движение, настъпилите характерни ПТП и предприетите мерки по възникнали проблеми, чрез разпространение на информация в средствата за осведомяване на регионално ниво.

**Анализ и отчет на местата с концентрация на ПТП и изготвяне на предложения за промяна в организацията на работа на пътния контрол, съобразно анализа на обстановката по безопасността на движението, с оглед, оптимизиране на местата и времето за осъществяване на контрол.**

- изготвяне на списък за установените участъци с концентрация на ПТП за 2018г. и анализ на разпределението на произшествията за всеки участък, с цел, установяване на най-вероятните причини за концентрацията на ПТП;

- предоставяне на Агенция “Пътна инфраструктура” списъци с информация за участъците с концентрация на ПТП по републиканските пътища на територията на Област Добрич с оглед изготвяне на план график от АПИ за обезопасяване на същите;

- разработване на предложения за промяна на план - разстановките на силите, осъществяващи пътен контрол на обслужваната територия, на база анализ на участъците с концентрация на ПТП за 2018г;

- предоставяне на кметовете на общини информация за участъците с концентрация на ПТП по общинските пътища и улиците в населените места.

**Изготвяне на ежемесечен анализ за състоянието на оперативната обстановка по безопасността на движението, на база пътно – транспортните произшествия по видове и административно наказателната дейност на територията на областта.**

**Извършване преглед по състоянието на знаковото стопанство и изготвяне предложения до стопаните на пътя за премахване или подмяна на неактуалната вертикална сигнализация.**

**Преглед на състоянието на пътната мрежа за готовността за експлоатация в пролетно – летни и есенно - зимни условия и създаване на организация за взаимодействие с ОПУ и пътно поддържащите фирми, с цел осигуряване нормални условия за движение.**

**Засилване на контролната дейност върху участниците в движението, чрез:**

- насочване на контрола към нарушенията формиращи, висока аварийност - скорост, неправилно изпреварване и навлизане в насрещна лента, спазване правилата за предимство, ползване на предпазни колани от водачи и пътници в МПС, употребата на алкохол и др., на база ежемесечен анализ;

- спазване на скоростните режими в населените и извън населените места с насоченост на контрола на скоростта във високия диапазон на превишение от 30-50 и над 50 км/ч, които създават най-големи предпоставки за ПТП със смъртни случаи и тежки наранявания;

- провеждане на специализирани полицейски операции на областно ниво с насоченост ползване на предпазни колани и каски, контрол на скоростните режими в дните и часовете с висока интензивност на движението;

- провеждане на специализирани полицейски операции за контрол на употребата на алкохол в малките населени места, по второстепенната и третостепенната пътна мрежа, около питейните заведения и други, през късните часове на нощта в празничните и предпразничните дни;

- провеждане на съвместни проверки за контрол на обществения превоз на пътници и товари съвместно с контролните органи на министерство на транспорта.

**Подобряване на техническата осигуреност на състава работещ по контрол на пътното движение. Контрол по използването на наличните технически средства:**

- ежемесечен анализ за натовареността на техническите средства за контрол и съответствието на наказателната дейност на аварийността, както и осъществяване на перманентен контрол по използването им в териториалните подразделения;

- създаване на организация за ефективното използване и максимално натоварване на автоматизираните технически средства от звената "Автоматизирани системи за контрол на правилата за движение";

- участие в разработването на проекти за внедряване на стационарни системи за видео наблюдение и контрол, документиращи нарушенията на водачите, по основните направления за движение в населените места и по републиканската пътна мрежа.

**Създаване на организация за осигуряване на полицейски служители от звената "Пътен контрол" за участие в дейността по пътен контрол съвместно с румънската пътна полиция през летния сезон в пограничните райони на областта.**

**Работа във връзка утвърдените с рег. № I-13019/05.05.2011 г. от Министъра на вътрешните работи насоки за оптимизиране на полицейската дейност в контекста на модела "Полицията в близост до обществото", в следните направления:**

- предоставяне, съгласно установения в МВР ред, на обективна информация за дейността по осъществявания контрол върху участниците в движението, пропускателната способност, пътно - транспортната обстановка и условията за движение;

- популяризиране на работата по безопасността на движението и модела "Полиция в близост до обществото" в рамките на структурните звена и сред обществеността;

**Областно пътно управление – Добрич: Мероприятия за ограничаване на ПТП чрез подобряване характеристиките на пътната инфраструктура:**

- прилагане на подходяща вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка на платната и лентите за движение (особено при навлизане в опасни зони от пътя) и своевременно полагане на грижи за привеждането ѝ, съгласно изискванията на нормативните документи;
- подбор, инсталиране и поддръжка на защитни съоръжения, отговарящи на въведените в действие стандарти на ЕС;
- възприемане на международните практики и експертни препоръки за укрепване на банкетите, разширяване на свободните от препятствия зони, чрез прилагане на екологично приемливо обезопасяване или отстраняване на опасни дървета, рекламни съоръжения и др. неподвижни препятствия;
- прилагане на добрите европейски практики за обезопасяване на хоризонталните криви около промишлени райони, обществени и образователни институции, места за отдих и други оживени места – подобряване на видимостта, разделяне на насрещното движение в кривите с концентрация на ПТП, в отделни случаи – изграждане на тресящи полоси.
- обследване на участъците от РПМ със съществуващи пешеходни пътеки, включително преминаващите през малките населени места – предварителна и локална сигнализация, ограничение на скоростта, осветяване, изкуствени неравности, близко стоящи обекти, обуславящи повишена интензивност на пешеходен поток и предприемане на мерки за тяхното обезопасяване;
- намаляване на конфликтните точки и скоростта на движение при приближаване и преминаване през кръстовища, чрез реконструкция на съществуващите особено опасни кръстовища в кръгови такива. Прилагане на еднозначно регулиране на преминаването през кръговите кръстовища в съответствие с европейската практика;
- приоритетно използване на системи за видео наблюдение за контрол върху скоростта на движение на МПС в участъците от РПМ, преминаващи през населени места, особено за пътища I-ви и II-ри клас.
- разделяне на насрещно движещи се потоци с по-широка разделителна ивица, очертана с маркировка;
- изграждане на допълнителна лента за движение и изпреварване, при наличие на теренни и други предпоставки – приоритетно в участъци с наклони;
- изграждане на обходи на населени места от областта, при наличие на теренни дадености и приоритетно за пътища от РПМ с особено висок и международен трафик на тежкотоварни МПС.

**Областен съвет на БЧК – Добрич:** Организиране и провеждане обучения на кандидат водачи на МПС, учащи се и служителите, осъществяващи контрол на пътното движение за оказване на първа долекарска помощ на пострадали при ПТП; Провеждане на общински кампании и състезания, свързани с превенция на пътнo-транспортния травматизъм.

**ОО „Автомобилна администрация“ – Добрич:** Контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи; контрол на теглата на превозните средства съвместно със служители Агенция “Пътна инфраструктура” по натоварени участъци от републиканската пътна мрежа; контрол по отношение на осигуряване на безопасността и екологичните норми на автомобилния транспорт за достигане на европейските стандарти за модерен, екологически съобразен и сигурен транспорт.

**РД „ПБЗН“ – Добрич:** Обучение на служителите по Закона за движение по пътищата; Извършване на контрол по забрана за опалване на стърнища, сухи треви и отпадъци, създаващо условия за възникване на ПТП; Недопускане на движение по пътищата на неизправна противопожарна техника.

**Регионално управление на образованието – Добрич:** Провеждане на разяснителни кампании-беседи, лекции, спортно-приложни мероприятия, в учебните заведения; усъвършенстване на системата за обучение на децата в детските градини и училищата за формиране на нова култура за безопасно участие в движението по пътищата; създаване на организация за привличане на културната и научна общественост, неправителствените организации и частния сектор за създаване на помагала, художествени и музикални произведения, компютърни игри и др. за обучение на децата за безопасно участие в пътното движение; разясняване на ползата от това, детето да бъде видимо на пътя като участник в движението със светлоотразителни елементи, светли дрехи; провеждане на ученически викторини, състезания, конкурси и др. На общинско ниво по безопасност на движението.

**Регионална здравна инспекция – Добрич:** Провеждане на беседи и обучения в учебните заведения на областта по Националната програма за превенция на хроничните незаразни болести - компонент злоупотреба с алкохол - рисков фактор и за пътнотранспортни произшествия.

**Център за спешна медицинска помощ – Добрич:** Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на кандидат водачи на МПС; Включване на практически и теоретични въпроси по оказване на първа помощ при провеждането на изпити за добиване на правоспособност за водачи на МПС; Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на кандидат водачи на МПС в специализирани училища; Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на пътни полицаи в сектор КАТ към ОД на МВР; Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ



на пожарникари към ОД на МВР; Съвместно със служители на КАТ, доброволци на БЧК - Добрич да патрулират на възлови кръстовища в град Добрич във връзка с националната кампания “Коланите спасяват живот“ и “Запази детето си!”; Съвместно с партньори и заинтересовани страни представители на БЧК - Добрич да участват в тематични кампании в подкрепа на желанието на всички да спре войната по пътищата; Участие в дейности, свързани с признание и награждаване на доброволци по първа помощ и обикновени хора за техните усилия и успехи при спасяването на човешки живот при ПТП.

**СБА – Добрич:** Провеждане на квалифицирани технически прегледи на автомобили с оглед избягване опасността от възникване на ПТП в резултат от неизправности по автомобилните уредби на МПС.

Ролята на Областната комисия, като цяло, се изразява в координацията на действията между участниците в изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта. По отношение на административния капацитет може да се каже, че той е крайно недостатъчен, предвид факта, че във всяка от ангажираните в процеса институции няма конкретно назначени лица, които да се занимават с проблемите на пътната безопасност (с изключение на ОД на МВР) или са назначени лица (обикновено по 1 на брой), които съвместяват дейността по тези проблеми с други служебни ангажименти.

#### РАЗДЕЛ 4 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
<b>Приоритет: Подобряване организацията и качеството при осъществяване дейността на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Добрич и ОО „Автомобилна администрация“ Добрич, съобразена с насоките и приоритетите на МВР и в изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти.</b>									
<b>Цел: Намаляване на тежките ПТП и последиците от тях.</b>									
<b>Мярка:</b>									
Контрол по спазване на правилата за движение от всички участници в	Ежедневен контрол при използването на максимален брой екипи	Ежедневно	Планиран	Републикански бюджет	Намаляване на тежките ПТП и последиците от тях	Извършен контрол. Съставени актове и фишове за нарушения.	Пътна полиция	Изпълнена	5791 акта, 21279 фиша, 27650 контролни проверки

движението и техническата изправност на движещите се по пътя ППС	осъществяващи пътен контрол								
Контрол на скоростните режими с АТСС	Чрез използване на АТСС	Ежедневно	Планиран	Републикански бюджет	Намаляване на тежките ПТП и последиците от тях	Издадени актове и ел. фишове	Пътна полиция	Изпълнена	24 акта, 9493 ел. фиша,
Планиране и реализиране на превантивни мерки за ограничаване ПТП	Провеждане на беседи и традиционни кампании по пътна безопасност.	Ежемесечен	Планиран	Републикански бюджет	Намаляване на тежките ПТП и последиците от тях	Брой проведени беседи и кампании	Пътна полиция	Изпълнена	145 беседи и кампании
<b>Приоритет: Изграждане на по-безопасна пътна инфраструктура на републиканските и общинските пътища на територията на областта.</b>									
<b>Цел: Намаляване на ПТП в резултат на лошо инфраструктурно състояние на пътната мрежа.</b>									
<b>Мярка:</b>									
Изпълнена хоризонтална маркировка	Осигуряване на безопасни условия на движение	Месец юни	38071	Републикански бюджет	Подобряване видимостта на пътно платно	Осигуряване на безопасни условия на движение	ОПУ	Изпълнена	38071
Ландшафтно оформление – рязане на храсти	Осигуряване на безопасни условия на движение	Месец април-юни	214274	Републикански бюджет	Предотвратяване опасността от падане на	Подобряване видимостта и	ОПУ РПС	Изпълнена	214274

оформяне на корони на дървета и др.					клони на пътно платно	осигуряване безопасността на движението по пътищата			
Текущ ремонт и поддържане на РПМ	Осигуряване на безопасни условия на движение	Месец април-октомври	2180180	Републикански бюджет	Намаляване броя на ПТП, комфортно пътуване	Осигуряване на безопасни условия на движение	ОПУ АПИ	Изпълнена	2180180
Възстановяване на стоманени предпазни огради и парапети и пътни знаци	Осигуряване на безопасни условия на движение	Месец юни	25245	Републикански бюджет	Намаляване броя на ПТП	Осигуряване на безопасни условия на движение	ОПУ АПИ	Изпълнена	25245
Ремонт пътни настилки	Осигуряване на безопасни условия на движение	Месец септември	316170	Републикански бюджет	Намаляване броя на ПТП	Осигуряване на безопасни условия на движение, комфортно пътуване	ОПУ АПИ	Изпълнена	316170
Превантивен ремонт път I-9	Осигуряване на безопасни условия на движение	Месец септември	82125	Републикански бюджет	Намаляване броя на ПТП	Осигуряване на безопасни условия на движение, комфортно пътуване	ОПУ АПИ	Изпълнена	82125

Превантивен ремонт на път П-71	Осигуряване на безопасни условия на движение	Месец август	1567612	Републикански бюджет	Намаляване броя на ПТП	Осигуряване на безопасни условия на движение, комфортно пътуване	ОПУ АПИ	Изпълнена	1567612
Рехабилитация на път П-29	Осигуряване на безопасни условия на движение	Месец октомври	8533720	Републикански бюджет	Намаляване броя на ПТП	Осигуряване на безопасни условия на движение, комфортно пътуване	ОПУ АПИ	Изпълнена	8533720
Обновяване на пътна маркировка от общинската пътна мрежа	Обновяване на хоризонталната маркировка	Началото на пролетния сезон и края на есенния	Осигурен	Общински бюджет	Намаляване броя на ПТП	Осигуряване на безопасни условия на движение	Община Ген. Тошево	Изпълнена	Подновена надлъжна и напречна хоризонтална пътна маркировка около 2150кв.м.
Подмяна и поставяне на пътни знаци от общинската пътна мрежа	Подмяна пътната сигнализация	При изпълнение на обществената поръчка или при необходимост	Осигурен	Общински бюджет	Намаляване броя на ПТП	Осигуряване на безопасни условия на движение	Община Ген. Тошево	Изпълнена	Пътни знаци типоразмер I и II около 23кв.м
Изкърпване и преасфалтиране на общински	Преасфалтиране и изкърпване	При изпълнение на	Осигурен	Капиталови средства	Намаляване броя на ПТП	Осигуряване на безопасни	Община Ген.	Изпълнена	Около 8287кв.м.

пътища и улици	на улици и пътища	обществена поръчка				условия на движение	Тошево		
Подобряване на безопасността на пътната инфраструктура	Ремонт на общинска пътна и улична мрежа	Май, 2018 г.	180 000	Общински и бюджет	Намаляване на ПТП	Извършен ремонт	Община Каварна	Изпълнена	Изкърпена 2254 кв. м. асфалтова настилка
	Ремонт на тротоари	2018 г.	56 000	Общински и бюджет	Намаляване на пешеходните злополуки	Извършен ремонт	Община Каварна	Изпълнена	Подменени 1000 кв.м тротоарни настилки
	Периодични проверки на състоянието на пътната мрежа	2018 г.	-	-	Намаляване на ПТП	Протоколи от проверки	Община Каварна	Изпълнена	Извършен и две проверки през месеци април и октомври
Подобряване състоянието на пътната маркировка	Възстановяване и освежаване на хоризонталната пътна маркировка	2018 г.	35 760	Общински и бюджет	Намаляване на ПТП и пешеходните злополуки	Положена маркировка	Община Каварна	Изпълнена	Възстановена и освежена напречна пътна маркировка - 513 кв.м, надлъжна пътна маркировка
	Подмяна на вертикалната пътна маркировка.	2018 г.	7 000	Общински и бюджет	Подобряване състоянието на пътната	Подменени и поставени пътни знаци	Община Каварна	Изпълнена	Подменени всички корозирани и повредени

					сигнализа- ция				знаци и поставяне на нови
	Периодични проверки на състоянието на хоризон- талната и вертикалната пътната маркировка	2018 г.	-	-	Подобря- ване състоянието на пътната маркировка	Протоколи от проверки	Об- щина Кава- рна	Изпълне- на	Извършен и две проверки
	Кастрене на дървета и изсичане на храсти в обсега на общинските пътища	2018 г.	40 000	Целеви средства за поддър- жане на общински те пътища	Подобря- ване на видимостта	-	Об- щина Кава- рна	Изпълне- на	-
<b>Приоритет: Повишаване информираността на гражданската общественост и подобряване качеството на знанията и уменията на участниците в движението, свързани с обучението и възпитанието по безопасност на движението по пътищата, за нуждата от позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение.</b>									
<b>Цел: Формиране на навици за безопасно участие в движението.</b>									
<b>Мярка:</b>									
Осъществя- ване на контрол на дейностите за образова- нието, обучението и възпитани-	Осъществява- не на методическа подкрепа и контрол	През учебната година	Осигу- рен	Републи- кански бюджет и делегиран и бюджети	Подоб- ряване на навиците за безопасно участие в движението	Съблюдава не за норматив- ните изменения в областта на БДП	РУО- Доб- рич	Изпълне- на	Осъщест- вяване на регулярна методиче- ска помощ и указания към училищата

ето по спазване правилата за движение по пътищата през всички етапи на човешкия живот	Провеждане на интерактивни игри в детските градини с деца на предучилищна възраст, с предоставяне на здравно - образователни материали и светлоотразители	През годината	Осигурен	Републикански бюджет	Повишена информираност	Обхванати учебни заведения и/или деца; Проведени игри; Раздадени здравно – образователни материали и светлоотразители	РЗИ-Добрич	Изпълнена	!7 учебни заведения, 957 здравно-образователни материали, 43 светлоотразителя
	Провеждане на беседи и методични дейности в учебните заведения на областта, включително и за родители на първокласници и при оказано съдействие от учебните заведения	През годината	Осигурен	Републикански бюджет	Обсъждане на поведението на участниците в пътно движение	Проведени беседи/ методични дейности; Обхванати учебни заведения ученици /родители	РЗИ-Добрич	Изпълнена	33 беседи, 19 обучения, 1185 ученици
<b>Приоритет: Повишаване квалификацията на екипите на ЦСМП Добрич и повишаване на сигурността и безопасността на движение на екипите.</b>									
<b>Цел: Оказване на качествена и своевременна спешна медицинска помощ на пострадалите при ПТП.</b>									
<b>Мярка:</b>									

Провеждане обучение на екипите	Повишаване компетентността на медицинския персонал	Края на 2018г	Осигурен	Републикански бюджет	Повишаване качеството на оказваната медицинска помощ	Брой служители преминали обучение	ЦСМ П Добрич	Изпълнена	Преминали обучение 15 лекари, 28 фелдшери, 31 мед. сестри
Повишаване на сигурността при движението на екипите	Изправни санитарни автомобили и обучени водачи	Края на 2018г	Осигурен	Републикански бюджет	Своевременн о достигане до мястото на ПТП	Брой изправни санитарни автомобили и обучени водачи	ЦСМ П Добрич	Изпълнена	11бр. изправни санитарни автомобили, 39бр. обучени водачи
Използване на оборудвани санитарни автомобили, съгласно медицинските стандарти за "Спешна медицина"	Оказване на ефикасна и в пълен обем медицинска помощ	Края на 2018г	Осигурен	Републикански бюджет	Повишаване ефективността на оказваната медицинска помощ	Брой оборудвани санитарни автомобили	ЦСМ П Добрич	Изпълнена	Наличие на 11бр. оборудвани санитарни автомобили

**Забележка:** Посочените в таблицата цифри в колона 4 (Финансов ресурс) са в лева.

## РАЗДЕЛ 5

### МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

1. Организиране на дейността по изпълнение на План – програмата посредством изготвяне на конкретни програми от общинските институции;



2. Проследяване процеса по реализиране на залегналите в План - програмата мерки и тяхното влияние върху пътнотранспортната обстановка;
3. Създаване на организация за оценка на изпълнението на задачите на План – програмата и влиянието им върху безопасността на движението;
4. Създаване на организация за оценка приноса на отделните институции от област Добрич за изпълнение целите на План - програмата и намаляване на жертвите по пътищата на областта;
5. Организиране и провеждане на обществени дискусии за изпълнение на План - програмата и изменение на пътнотранспортната обстановка;
6. Провеждане на междинна оценка за изпълнение целите на План - програмата и постигнатите резултати през 2019 г.

**В изпълнение на гореспоменатите мерки и дейности е извършено конкретно следното през 2018г.:**

- от ОД на МВР, сектор „Пътна полиция“: Установени са 164 водача, управляващи МПС с над 1.2 промила алкохол срещу 157 за 2017 г., 153 водача са установени да управляват след употреба на наркотични вещества срещу 17 за предходната година, а установените неспособни водачи са 599 за 2018 г. срещу 665 за 2017 г. За превишена скорост са регистрирани 9 517 нарушения срещу 4 412 през 2017 г.;  
Разширяване използването на системи за „секционен” контрол на скоростта; усъвършенстване на организацията, тактиката и стратегията на контрол над скоростните режими, чрез използване на автоматичен и ръчен начин за регистрация на нарушенията, явни и неявни форми за контрол за по-висока разкриваемост на нарушенията; създаване на организация и условия за прилагане на публично-частното партньорство при изграждане на системи за контрол на скоростните режими; усъвършенстване на системата за контрол на скоростните режими на МПС за обществен превоз на пътници и товари (включително изправността на ограничителите на скорост, показанията на цифровите тахографи и др.) и предложения от местните и общински власти за хармонизация на законодателството с цел подпомагане на трансграничния контрол;
- от Областно пътно управление – Добрич: Проведени са регулярни инспекции по пътна безопасност, съгласно одобрения от Института по пътища и мостове план - програма за годината, както следва:

I - клас - 4 бр.  
II - клас - 16 бр. / всяко тримесечие /  
III - клас - 40 бр. / всяко полугодие /

Мониторинговите доклади от инспекциите включват състоянието на настилката, банкетите, пътните принадлежности и съоръжения. Въз основа на визираните доклади в Годишния отчет за цялата дейност на ОПУ се отразява състоянието на пътищата в три степени, разделено на малки участъци. Докладите са изпращат своевременно в Института по пътища и мостове.

- от ОО „Автомобилна администрация“ : Вследствие на извършения контрол, съставените актове за установяване на административни нарушения на територията на ОО „АА“ гр. Добрич за периода 01.01.2018г. до 31.12.2018г. към ОО „АА“ град Добрич са 350 броя и са издадени 356 броя наказателни постановления с определени санкции за 174610 лв.  
За периода 01.01.2018 до 31.12.2018г. са извършени 138 бр. комплексни проверки на фирми за вътрешен и международен транспорт на пътници и товари. Съставени са 156 бр. АУАН в предприятията и на превозвачи за констатирани нарушения от водачи. Съставени АУАН от контролните проверки на пътя за 2018г. – 194 бр. Контролната дейност на ОО „Автомобилна администрация“, се явява основна по отношение на осигуряване на безопасността и екологичните норми на автомобилния транспорт за достигане на европейските стандарти за модерен, екологически съобразен и сигурен транспорт. За 2018г., служителите на ОО „АА“ гр. Добрич са проверили на пътя общо 973 превозни средства, от които 120 автобуса, 614 товарни автомобили и 141 леки таксиметрови автомобили, ППС превозвачи опасни товари 14 бр. и МПС с чужда регистрация 84 бр., предприятия, обучаващи кандидат-водачи – 67, за периодичен преглед за проверка техническата исправност на ППС – 79 бр.; автогари – 13 бр., проверени работни дни на водачи при пътни проверки – 19122, в предприятия – 45556 бр.;
- от общините на територията на областта: ежемесечно обследване на участъците от общинската пътна мрежа със съществуващи пешеходни пътеки; използване на системи за видео наблюдение за контрол върху скоростта на движение на МПС в определени участъци от общинските пътища; извършване на изследване с цел измерване на нивата на пешеходния травматизъм и определяне на рисковите фактори, които оказват влияние върху него във всички общини на област Добрич; разработване и реализиране на програми за определяне степента на излагане на учениците и децата в риск от пешеходни травми, поради фактори като времето, което прекарват на улицата, натовареността на трафика, скоростта на движение на автомобилите, наличие на маркировка, осветление и други; разработване, оценка и разгласа на програми относно възможното поведение и реакциите на пешеходците; оценка на проведените и съществуващите програми за безопасност на пешеходците с оглед спецификата на транспортната обстановка в различните общини от областта.
- от РЗИ – Добрич: През 2018 г. от РЗИ-Добрич са реализирани следните дейности: 2 беседи с обхванати общо 43 ученика от НУ „Братя Миладинови“, гр. Каварна и СУ „П. Р. Славейков“, град Добрич във връзка с безопасно

**движение по пътищата; 31 беседи и 19 обучения с обхванати общо 1142 ученика в учебни заведения на областта по Национална програма за превенция на хроничните незаразни болести - компонент злоупотреба с алкохол - рисков фактор, вкл. и за пътнотранспортни произшествия;**

## **РАЗДЕЛ 6**

### **ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ**

---

На територията на общините от областта и по републиканските пътища е изградена по- безопасна пътна инфраструктура. Повишена е информираността на гражданската общественост за нуждата от позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение. Повишени са знанията на участниците в движението за влияние на скоростта върху безопасността на движението. Ограничена е агресията по пътищата на областта. Подобрена е организацията и качеството при осъществяване дейността на сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Добрич, съобразена с насоките и приоритетите на МВР и в изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти. Във връзка с гореизложеното в този раздел, от наличната информацията се констатира, че през изминалата 2018г има подобряване на обстановката по безопасност на движението по отношение на убитите граждани – намаление с 1 и влошаване по отношение на броя настъпили тежки ПТП–увеличение с 3 и броя на ранените граждани с 5.

През годината влошаване на обстановката по БД има на територията на Първо и Второ РУ – Добрич, Балчик, Генерал Тошево, Каварна и Албена. При РУ - Тервел имаме подобряване на обстановката по БД. Динамиката на пътния травматизъм на територията РУ-Шабла е еднаква за 2017 и 2018г. Информацията от данните през отчетния период показва, че продължава тенденцията към високо ниво на пътен травматизъм с уязвимите участници в движението – пешеходци, велосипедисти и водачи на ППС с жива тяга. Такива са общо 39 от ПТП с 2 убити и 42 ранени. Причините за това са основно недостатъчния контрол над тези участници в движението, като другата причина е негативното отношение от страна на водачите на МПС, които не спазват правилата за движение или омаловажават присъствието на тези участници в движението на пътното платно.

Срещнатите трудности се изразяват главно в: липсата на достатъчно финансови средства за подобряване както на общинската и републиканската пътна инфраструктура, така и на по-качествения контрол спрямо участниците в движението по пътищата; липсата на достатъчно часове по безопасност на движение по пътищата в основните и средни училища.

### **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

---

1. Да се промени Наказателния кодекс, като управлението на моторни превозни средства от неспособни водачи да бъде криминализирано и се определи като умишлено престъпление.

2. Да се предприемат действия по прецизиране (актуализиране) разположението на ограничаващите скоростта пътни знаци на територията на всички пътни артерии в страната, налагащо се от промяна на пътните условия (нови неравности, нови съоръжения, отстояния от проблемни участъци и др.) и промяна на около пътните пространства.
3. Да се премахнат всички стари и нечетливи пътни знаци и указателни табели по протежение на пътната мрежа в страната.
4. Да се предвидят по-високи (драстични) санкции за водачи на моторни превозни средства, употребили алкохол и наркотици по време на шофиране.
5. Да се прецизират и завишат изискванията към кандидатите за водачи на моторни превозни средства по отношение на тяхната грамотност, като ако се наложи към изпита за придобиване на правоспособност се добави и съпътстващ тест за грамотност на кандидата.
6. Да се увеличат часовете по безопасност на движение по пътищата в основните и средни училища, като броят им бъде изрично посочен в Закона за училищното и предучилищното образование.
7. Да се помисли за възможността в градовете – центрове на административни области да се изградят „детски градчета“ със съответна пътна мини инфраструктура, на чиято територия децата да бъдат запознавани с правилата на движение по пътищата.