

ПЛАН-ПРОГРАМА

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ДОБРИЧ ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.

Дата: 29.03.2019г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящата план – програма е разработена в съответствие с изискването на §1а, ал.1 от Закона за движението по пътищата. Основните цели и приоритети в нея са предложени от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, която е създадена на основание §1а, ал.2 от Закона за движението по пътищата и координира и контролира проблемите по безопасността на движението, като приема мерки за нейното подобряване. В План – програмата са заложили следните основни направления:

- **Подобряване организацията и качеството при осъществяване дейността на сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Добрич, РД „Пожарна безопасност и защита на населението” към ОД на МВР – Добрич и ОО „Автомобилна администрация” – Добрич, съобразена с насоките и приоритетите на МВР и Министерство на транспорта**
- **Изграждане на по-безопасна републиканска и общинска пътна инфраструктура на територията на областта;**
- **Повишаване информираността на гражданската общественост за нуждата от позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение;**
- **Своевременната долекарска и специализирана медицинска помощ за ограничаване последствията от ПТП.**

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

План – програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Добрич за периода 2019-2020 г. е в пряка връзка с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г. и Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г., и е разработена съобразно следните принципи, залегнали в двата гореспоменати документа:

- 1. Човешкият организъм е с ограничени възможности и човек естествено допуска грешки при участие в движението по пътищата.**
- 2. Човешкото тяло е лесно наранимо и е с ограничени възможности за понасяне на удари при ПТП .**
- 3. Безопасността на движението по пътищата е съвместна отговорност на неговите създатели, организатори и участниците в него.**
- 4. Пътнотранспортната система е приятел на човека и жизнен фундамент с реална илюстрация на основните закони на природата, управляващи движението на обектите във времето и пространството.**
- 5. Нарастване употребата на обществения транспорт.**

В тази връзка настоящата план-програма е съставена с оглед изпълнение на дейности по следните по-важни направления, заложиени в националната и областната стратегии, а именно :

- 1. Създаване на ефективен и устойчив модел за взаимодействие между държавни, обществени и неправителствени структури за реализиране на държавната политика за опазване живота и здравето на участниците в пътното движение.**
- 2. Създаване условия за подобряване организацията на обучението и възпитанието на участниците в пътното движение в работна или училищна среда и извън нея.**

3. **Осъществяване на системни и ефективни действия, целящи нарастване нивото на безопасност на движението, съобразно конкретните условия на натовареност на пътния трафик и необходимостта от спешни мерки за опазване живота и здравето на участниците в пътното движение.**
4. **Повишаване информираността на гражданската общественост за нуждата от по-голяма безопасност и позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение - законност, толерантност и съпричастност.**
5. **Провеждане на политика за осигуряване на безопасността на движението на пешеходците в етапа на планиране на транспортната инфраструктура.**
6. **Инициране на дейности за подобряване достъпа и сигурността на пешеходците при проектиране и преустройство на фирми, организации, училища, детски градини, места за отдих и оживени търговски обекти.**

План - програмата е и във връзка с актуалните акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата, изразяващи се в :

- **Мерки за подобряване пасивната и активна безопасност в МПС;**
- **Строителство на по-безопасна пътна инфраструктура;**
- **Подкрепа за развитието на интелигентните технологии;**
- **Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение;**
- **Засилване на контрола за спазване на съответните разпоредби;**
- **Намаляване на нараняванията по пътищата;**
- **Засилване на превенцията по отношение на уязвими участници в движението - мотоциклетисти, велосипедисти, деца и други;**
- **Повишаване на осведомеността за рисковите фактори и необходимостта от засилване на превенцията на пътно-транспортни произшествия чрез:**
- **Използване на обществени кампании, включително световната седмица на безопасността по пътищата и ежегодният световен ден за възпоминание на жертвите на движението по пътищата;**
- **Сътрудничество с неправителствени организации и други инициативи на гражданското общество, които споделят целите и задачите десетилетието в тази област;**
- **Подкрепа на инициативите на частния сектор, предприети в тази насока.**

Освен изброените по-горе акценти, могат да се добавят в частност и:

1. Необходимостта от повишаване на обучението и образованието на децата за безопасно участие в движението по пътищата, както и върху организацията и обучението на кандидатите за водачи на МПС, свързани включително с продължителността на тяхното обучение.
2. Необходимостта от интензивното разширяване на системата от технически средства за контрол на скоростта и ускореното прилагане на инфраструктурни решения за нейното ограничаване, особено в населените места.
3. Възможността от разширяване на кръга от заинтересованите институции - държавни, неправителствени организации, частния сектор, гражданското общество, институциите на областно и местно ниво, като всеки допринесе за намаляване на жертвите по пътищата.

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Състоянието на аспектите, касаещи пътната безопасност към датата на изготвяне на план-програмата е следното:

По отношение ПТП и пътния травматизъм:

През 2018 г. пътния травматизъм на територията на отделните РУ е следната:

| № | РУ на МВР | 2018 | | | 2017 | | | Разлика | | |
|----|--------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | | ПТП | Убити | Ран. | ПТП | Убити | Ран. | ПТП | Убити | Ран. |
| 1. | 01РУ-Добрич | 53 | 3 | 58 | 61 | 2 | 78 | -8 | +1 | -20 |
| 2. | 02РУ-Добрич | 33 | 8 | 45 | 28 | 11 | 38 | +5 | -3 | +7 |
| 3. | РУ - Балчик | 8 | 4 | 10 | 9 | 2 | 9 | -1 | +2 | +1 |
| 4. | РУ -Ген. Тошево | 14 | 2 | 26 | 5 | 1 | 5 | +9 | +1 | +21 |
| 5. | РУ - Тервел | 7 | 1 | 7 | 12 | 2 | 12 | -5 | -1 | -5 |
| 6. | РУ - Каварна | 12 | 2 | 10 | 9 | 2 | 9 | +3 | 0 | +1 |
| 7. | РУ - Албена | 9 | 1 | 10 | 8 | 2 | 10 | +1 | -1 | 0 |
| 8. | РУ - Шабла | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | Общо за ОД: | 137 | 21 | 168 | 134 | 22 | 163 | +3 | -1 | +5 |

От данните, през изминалата 2018г. се вижда, че има подобряване на обстановката по безопасност на движението по отношение на убитите граждани – намаление с 1 и влошаване по отношение на броя настъпили тежки ПТП–увеличение с 3 и броя на ранените граждани с 5.

През годината влошаване на обстановката по БД има на територията на Първо и Второ РУ – Добрич, Балчик, Генерал Тошево, Каварна и Албена. При РУ - Тервел имаме подобряване на обстановката по БД. Динамиката на пътния травматизъм на територията РУ-Шабла е еднаква за двата периода.

Към датата на изготвяне на настоящия план - програма продължава тенденцията към високо ниво на пътен травматизъм с уязвимите участници в движението – пешеходци, велосипедисти и водачи на ППС с жива тяга. Такива са общо 39 от ПТП с 2 убити и 42 ранени.

Причините за това са основно недостатъчния контрол над тези участници в движението, като другата причина е негативното отношение от страна на водачите на МПС, които не спазват правилата за движение или омаловажават присъствието на тези участници в движението на пътното платно.

През изминалата 2018 година се запази високия дял на произшествията от вида блъскане в неподвижно препятствие – крайпътно съоръжение, дърво, стълб и др. - 36 ПТП, 11 убити, 40 ранени. Причините за настъпване на ПТП от този вид са основно несъобразената и превишена скорост, отклоняване на вниманието, употребата на алкохол, неудовлетвореност на пътните условия.

Данните потвърждават, че основните причини за настъпване на тежките ПТП, като все по-висок е дела на ПТП възникнали поради движение с превишена и несъобразена скорост – 23 %. През изминалата година по причина употреба на алкохол са настъпили 8 тежки ПТП с 3 убити и 10 ранени. И през настоящата година се запази високия дял на ПТП настъпили на територията на населените места (56 %) от общия брой.

По отношение на състоянието на пътната инфраструктура:

Към настоящият момент състоянието на републиканската пътна мрежа на територията на област Добрич в по-голямата си част е задоволително. Има участъци от третокласната пътна мрежа, които се нуждаят от спешен основен ремонт.

Пътищата от републиканската пътна мрежа към ОПУ-Добрич са с дължина 823,000км., като състоянието им е следното:

- Пътища с добро състояние – 377,20км
- Пътища средно състояние – 206,90км
- Пътища в лошо състояние – 220,10км
- Пътища без настилка – 18,800км

Общинската пътна мрежа на територията на област Добрич е в общо незадоволително състояние. Около 15% от пътищата, които са под управлението на общините от областта са рехабилитирани. Приблизително 40% от общинските пътища са в общо задоволително

състояние (с кърпежи), а останалите 40% са в лошо инфраструктурно състояние, което създава условия не само за трудното придвижване на МПС, но и за възникване на ПТП.

По отношение състоянието на моторните превозни средства:

За периода 01.01.2018 до 31.12.2018г. са извършени 138 бр. комплексни проверки на фирми за вътрешен и международен транспорт на пътници и товари. Съставени са 156 бр. АУАН в предприятията и на превозвачи за констатирани нарушения от водачи. Съставени АУАН от контролните проверки на пътя за 2018г. – 194 бр. За 2018г., са проверени на пътя общо 973 превозни средства от обществения транспорт и товарни автомобили, от които 120 автобуса, 614 товарни автомобили и 141 леки таксиметрови автомобили, ППС превозващи опасни товари 14 бр. и МПС с чужда регистрация 84 бр., предприятия, обучаващи кандидат-водачи – 67, за периодичен преглед за проверка техническата изправност на ППС – 79 бр.; автогари – 13 бр., проверени работни дни на водачи при пътни проверки – 19122, в предприятия – 45556 бр.

РАЗДЕЛ 3

ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Визията на План – програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Добрич за периода 2019-2020 г. е:

**„Безопасността на движението по пътищата –
право и отговорност на всеки жител на
област Добрич”**

Цел на настоящата План - програма е намаляване на последствията от ПТП към 2020 г. спрямо тези от 2010 г. съобразно целите, поставени в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020г., а именно:

Намаляване броя на убитите при ПТП в област Добрич с 50 %. През 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 13.

Намаляване броя на тежко ранените при ПТП в област Добрич с 20%. През 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 186.

Основните приоритети в План – програмата са следните:

- Подобряване организацията и качеството при осъществяване дейността на сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Добрич и ОО „Автомобилна администрация“ Добрич, съобразена с насоките и приоритетите на МВР и в изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти;
- Изграждане на по-безопасна пътна инфраструктура на републиканските и общинските пътища на територията на областта;
- Повишаване информираността на гражданската общественост и подобряване качеството на знанията и уменията на участниците в движението, свързани с обучението и възпитанието по безопасност на движението по пътищата, за нуждата от позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение;
- Повишаване квалификацията на екипите на ЦСМП Добрич и повишаване на сигурността и безопасността на движение на екипите.

РАЗДЕЛ 4

РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Ролята на Областната комисията по безопасност на движението по пътищата е да подобри координацията на действията между общинските органи – общини, ОД на МВР, Областно пътно управление, БЧК, ПБЗН, ОО „Автомобилна администрация“, РУО, РЗИ, ЦСМП, СБА и обществеността що се отнася до проблемите на безопасността на движението по пътищата. В изпълнение на основната си роля комисията подпомага Областния управител при вземане на решения, свързани с безопасността на движението по пътищата, дава становища и анализира информация, изготвя доклади и програми, свързани с подобряване безопасността на движението по пътищата на област Добрич.

Целта на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е:

- Да приема стратегически документи с конкретни мерки за подобряване на безопасността на движение по пътищата на област Добрич и да контролира тяхното изпълнение;
- Да координира и контролира действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движение по пътищата на област Добрич;
- Да решава възникнали проблеми по безопасността на движение по пътищата на област Добрич;
- Да организира дейността по изпълнение на Областната стратегия за безопасност на движението по пътищата на територията на област Добрич 2012- 2020г.;
- Осъществява мониторинг по прилагане на програмите за обучение по безопасност на движението на пътищата на територията на област Добрич;
- Провежда и подкрепя обществените дискусии и кампании с всички заинтересовани страни за намаляване на жертвите по пътищата и изграждането на устойчив модел за толерантност между всички участници в пътното движение.

В изпълнение на мерките за подобряване на безопасността на движението по пътищата на областта, комисията осъществява мониторинг и оценка на същите, чрез:

- Заседания за обсъждане на проблеми свързани с безопасността на движението по пътищата;
- Проверки на място на изпълнението на План-програмата на област Добрич за подобряване на безопасността на движението по пътищата;
- Изготвяне на предписания до институциите, ангажирани с безопасността на движението по пътищата на територията на област Добрич, с оглед разрешаване на възникнали ситуации, застрашаващи пътната безопасност;
- Изискване на писмени отчети за изпълнение на задачите, залегнали в План-програмата на област Добрич за подобряване на безопасността на движението по пътищата, от членовете ѝ.

РАЗДЕЛ 5

МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

| Наименование на мярката | Механизъм за въздействие | Период на изпълнение | Финансов ресурс | Източник на финансиране | Очакван резултат | Индикатор за изпълнение | Отговорна институция | Целеви групи | Срок за изпълнение |
|--|--------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|--------------------|
| <p>Приоритет: Подобряване организацията и качеството при осъществяване дейността на сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Добрич и ОО „Автомобилна администрация“ Добрич, съобразена с насоките и приоритетите на МВР и в изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни.</p> | | | | | | | | | |

| Цел: Намаляване на тежките ПТП и последиците от тях. | | | | | | | | | |
|---|---|------------|----------|----------------------|--|---------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| Мярка: | | | | | | | | | |
| Планиране и реализиране на превантивни мерки за ограничаване ПТП | Провеждане на беседи и традиционни кампании по пътна безопасност. | Ежемесечен | Планиран | Републикански бюджет | Намаляване на тежките ПТП и последиците от тях | Брой мероприятия. | Пътна полиция | Участници в движението | 31.12.2020 г. |
| Контрол по спазване на правилата за движение от всички участници в движението и техническата изправност на движещите се по пътя ППС | Ежедневен контрол при използването на максимален брой екипи осъществяващи пътен контрол | Ежедневно | Планиран | Републикански бюджет | Намаляване на тежките ПТП и последиците от тях | Извършени проверки. Съставени актове. | Пътна полиция | Участници в движението | 31.12.2020 г. |
| Контрол на скоростните режими с АТСС | Чрез използване на АТСС | Ежедневно | Планиран | Републикански бюджет | Намаляване на тежките ПТП и последиците от тях | Извършени проверки. Съставени актове. | Пътна полиция | Участници в движението | 31.12.2020 г. |

| | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|----------|----------------------|--|---|--------------------------------------|--|------------------------------|
| Осъществяване на пътен контрол и във фирмите. | Осъществяване на контролни проверки на пътя и във фирмите | 01.01.2019г. до 31.12.2020г. | Планиран | Републикански бюджет | Спазване на нормативните изисквания и намаляване броя на ПТП | Брой на извършените проверки във фирмите и брой проверени МПС на пътя | ОО“Автомобилна администрация“ Добрич | Фирми извършващи обществени превози на пътници и товари, ПТП, учебни форми | 01.01.2019г. до 31.12.2020г. |
|---|---|------------------------------|----------|----------------------|--|---|--------------------------------------|--|------------------------------|

Приоритет: Изграждане на по-безопасна пътна инфраструктура на републиканските и общинските пътища на територията на областта.

Цел: Намаляване на ПТП в резултат на лошо инфраструктурно състояние на пътната мрежа.

Мярка:

| | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------|---------|----------------------|--|---|---------|------------------------|--------------|
| Превантивен ремонт на път II-97 Околовръстен път Добрич | Осигуряване на безопасни условия за движение чрез проверки | м. април м. октомври | 3750000 | Републикански бюджет | Намаляване броя на ПТП, комфортно пътуване | Км. нова и безопасна асфалтова настилка | ОПУ АПИ | Участници в движението | 31.10.2019г. |
| Превантивен ремонт на път II-71 Добрич-Оброчище-к.к.Албена | Осигуряване на безопасни условия за движение чрез проверки | м. март м. октомври | 7100000 | Републикански бюджет | Намаляване броя на ПТП, комфортно | Км. нова и безопасна асфалтова настилка | ОПУ АПИ | Участници в движението | 31.10.2019г. |

| | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------|---------|----------------------|---|--|---------|------------------------|--------------|
| | | | | | пътуване | | | | |
| Превантивен ремонт на път III-207 Тервел-Честеменско-ОПУ Силистра | Осигуряване на безопасни условия за движение чрез проверки | м. юни м. септември | 4950000 | Републикански бюджет | Намаляване броя на ПТП, комфортно пътуване | Км. нова и безопасна асфалтова настилка | ОПУ АПИ | Участници в движението | 30.09.2019г. |
| Отводняване на пътните настилки по РП на територията на ОПУ-Добрич | Осигуряване на безопасни условия за движение чрез проверки | м. февруари м. март | 150000 | Републикански бюджет | Намаляване броя на ПТП | Осигуряване безопасността на Движението по пътищата | ОПУ РПС | Участници в движението | 31.03.2019г. |
| Ландшафтно оформление рязане на храсти оформяне на корони на дървета и др. | Осигуряване на безопасни условия за движение чрез проверки | м. април | 200000 | Републикански бюджет | Предотвратяване опасността от падане на клони на пътното платно | Подобряване видимостта и осигуряване безопасността на Движението по пътищата | ОПУ РПС | Участници в движението | 30.04.2019г. |
| Възстановяване на стоманени предпазни | Осигуряване безопасни на условия за | м. април м. октомври | 150000 | Републикански бюджет | Намаляване броя на ПТП | Осигуряване безопасността на | ОПУ АПИ | Участници в движението | 31.10.2019г. |

| | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|----------|----------------------|--|---|--|-------------------------------|------------------|
| огради и парапети повредени от ПТП | движение чрез проверки | | | | | участниците в движението | | | |
| Полагане на хоризонтална маркировка на третокласната пътна мрежа | Осигуряване безопасни на условия за движение чрез проверки | м. юни м. октомври | 150000 | Републикански бюджет | Подобряване видимостта на пътното платно | Осигуряване безопасността на движението по пътищата | ОПУ АПИ | Участници в движението | 31.10.2019г. |
| Обезопасяване на кръстовища | Осигуряване безопасни на условия за движение чрез проверки | м. април м. юни | 65000 | Републикански бюджет | Подобряване на безопасността на движение | Осигуряване безопасността на движението по пътищата | ОПУ АПИ | Участници в движението | 30.06.2019г. |
| Периодичен преглед на състоянието на уличната и общинската пътна мрежа и създаване на организация за взаимодействие с поддържащите и почистващи фирма с цел | Осигуряване на безопасни условия за движение чрез проверки | Април и октомври 2019-2020г. | Планиран | Общински бюджети | Подобряване на движението по уличната и общинската пътна мрежа | Осигуряване безопасността на движението по пътищата | Съответните компетентни отдели от общините | Всички участници в движението | Октомври, 2020г. |

| | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|----------|------------------|--|---|--|-------------------------------|------------------------------|
| осигоряване на нормални условия на движение | | | | | | | | | |
| Преглед на пътната маркировка – хоризонтална и вертикална и привеждането ѝ, съгласно изискванията на нормативните документи. | Осигуряване на безопасни условия за движение чрез проверки | Постоянен | Планиран | Общински бюджети | Видимост на маркировката за участниците в движението | Осигуряване безопасността на движението по пътищата | Съответните фирми в общините, по поддръжката на общинската пътна мрежа | Всички участници в движението | Април и октомври 2019-2020г. |
| Полагане на постоянни грижи за поддържане на зелените площи, дървесната и храстова растителност в обхвата на уличните и пътните платна, с цел осигуряване на видимост на пътните знаци | Осигуряване на безопасни условия за движение чрез проверки | Постоянен | Планиран | Общински бюджети | Видимост на пътните знаци | Осигуряване безопасността на движението по пътищата | Съответните фирми в общините, по поддръжката на общинската пътна мрежа | Всички участници в движението | Постоянен |

| | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|----------|------------------|---------------------------------------|---|--|--|------------------|
| Изпълнение на текущ ремонт на асфалтобетонните покрития на уличните и общинските пътни настилки | Проверка и контрол на изпълнението | април 2019-2020г. | Планиран | Общински бюджети | Подобряване на движението по пътищата | Осигуряване безопасността на движението по пътищата | Съответните фирми в общините, по поддръжката на общинската пътна мрежа | Всички участници в движението | Май, 2019-2020г. |
| Дейности обхващащи участъци с появили се неравности, заплашващи безопасността на движението | Осигуряване на безопасни условия за движение чрез проверки | Май-юни | Планиран | Общински бюджети | Осигуряване на безопасно движение | Осигуряване безопасността на движението по пътищата | Съответните фирми в общините, по поддръжката на общинската пътна мрежа | Участници в движението и пътните превозни средства | Юли 2019-2020г. |
| Приоритет: Повишаване информираността на гражданската общественост и подобряване качеството на знанията и уменията на участниците в движението, свързани с обучението и възпитанието по безопасност на движението по пътищата, за нуждата от позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение. | | | | | | | | | |
| Цел: Формиране на навици за безопасно участие в движението. | | | | | | | | | |
| Мярка: | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------|----------|---|---|---|------------|---|-----------|
| Осъществяване на контрол на дейностите за образованието, обучението и възпитанието по спазване правилата за движение по пътищата през всички етапи на човешкия живот | Осъществяване на методическа подкрепа и контрол | През учебната година | Планиран | Републикански бюджет и делегирани бюджети | Подобряване на навиците за безопасно участие в движението | Спазване на нормативните изисквания | РУО-Добрич | Децата и учениците в образователните институции на територията на област Добрич | Постоянен |
| | Провеждане на интерактивни игри в детските градини с деца на предучилищна възраст, с предоставяне на здравно - образователни материали и светлоотразители | През годината | Планиран | Републикански бюджет | Повишена информираността | Обхванати детски градини и/или деца; Проведени игри; Раздадени здравно – образователни материали - и светлоотразители | РЗИ-Добрич | Деца | Постоянен |

| | | | | | | | | |
|--|----------------------|-----------------|-----------------------------|---|---|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| <p>Провеждане на беседи и методични дейности в учебните заведения на областта, включително и за родители на първокласници при оказано съдействие от учебните заведения</p> | <p>През годината</p> | <p>Планиран</p> | <p>Републикански бюджет</p> | <p>Обсъждане на поведението на участниците в пътното движение</p> | <p>Проведени беседи/ методични дейности; Обхванати учебни заведения ученици /родители</p> | <p>РЗИ-Добрич</p> | <p>Ученици / Родители</p> | <p>Постоянен</p> |
| <p>Организиране и провеждане на информационна кампания за отбелязване на Европейския ден без загинали на пътя и Европейската седмица на мобилността</p> | <p>м. септември</p> | <p>Планиран</p> | <p>Републикански бюджет</p> | <p>Повишаване мотивацията на хората за спазване на правилата за движение, с цел опазване живота и</p> | <p>Изготвени информационни бюлетини , предоставени здравно – образователни материали от възпитатели на училища в община</p> | <p>РЗИ-Добрич</p> | <p>Ученици в пътното движение</p> | <p>м. септември 2019 и 2020 г.</p> |

| | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|----------|--|--|-----------------------------------|----|--------------------------|------------------|
| | | | | | здравето на подрастващите в пътното движение | Добрич, на оживени кръстовища | | | |
| Приоритет: Повишаване квалификацията на екипите на ЦСМП Добрич и повишаване на сигурността и безопасността на движение на екипите. | | | | | | | | | |
| Цел: Оказване на качествена и своевременна спешна медицинска помощ на пострадалите при ПТП. | | | | | | | | | |
| Мярка:. | | | | | | | | | |
| Провеждане обучение на екипите | Повишаване компетентността на медицинския персонал | През годината | Осигурен | Проект BG05M9O P001-3.007-0001 „Подобряване на условията за лечение на спешните състояния“ | Повишаване качеството на оказваната медицинска помощ | Брой служители преминали обучение | МЗ | Служители на ЦСМП Добрич | Средата на 2020г |

| | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|----------|-----------------|---|---|-------------|--------------------------|------------------|
| Повишаване на сигурността при движението на екипите | Изправни санитарни автомобили и обучени водачи | През годината | Осигурен | Държавен бюджет | Своевременно достигане до мястото на ПТП | Брой изправни санитарни автомобили и обучени водачи | ЦСМП Добрич | Служители на ЦСМП Добрич | Средата на 2020г |
| Използване на оборудвани сан. автомобили съгласно мед. стандарт "Спешна медицина" | Оказване на ефикасна и в пълен обем медицинска помощ | През годината | Осигурен | Държавен бюджет | Повишаване ефективността на оказваната медицинска помощ | Брой оборудвани санитарни автомобили | ЦСМП Добрич | Пострадали при ПТП | 2020г |

РАЗДЕЛ 6

ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Очаквани ефекти и резултати от предвидените мерки върху държавната политика по безопасност на движението по пътищата на област Добрич:

- 1. Подобряване на управлението и контрола за безопасността на движението – намаляване на материалните и човешки загуби при ПТП.**
- 2. Изграждане на по-безопасна пътна инфраструктура на територията на общините от областта. Повишава се безопасността на движение, осигурява се постоянна скорост на движение, с което значително се намалява времето за пътуване. Подобряват се връзките между населените места в региона и се увеличат възможностите за предоставяне на гражданите на качествени и конкурентни здравни, социални и образователни услуги. По-добрата инфраструктура е и предпоставка за увеличаване на инвестициите в региона и откриването на нови работни места.**

- 3. Повишаване информираността на гражданската общественост за нуждата от позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение. Повишаване знанията на участниците в движението за влияние на скоростта върху безопасността на движението.**
- 4. Намаляване броя на водачите, управляващи под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества.**
- 5. Ограничаване на агресията по пътищата.**

Методика за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението:

- 1. Организиране на дейността по изпълнение на План – програмата посредством изготвяне на конкретни програми от общинските институции;**
- 2. Проследяване процеса по реализиране на залегналите в План - програмата мерки и тяхното влияние върху пътнотранспортната обстановка;**
- 3. Създаване на организация за оценка на изпълнението на задачите на План – програмата и влиянието им върху безопасността на движението;**
- 4. Създаване на организация за оценка приноса на отделните институции от област Добрич за изпълнение целите на План - програмата и намаляване на жертвите по пътищата на областта;**
- 5. Организиране и провеждане на обществени дискусии за изпълнение на План - програмата и изменение на пътнотранспортната обстановка;**
- 6. Провеждане на междинна оценка за изпълнение целите на План - програмата и постигнатите резултати през 2019 г.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Всяка седмица по пътищата на нашата страна загиват деца, младежи, възрастни хора, мъже, жени. Семейства остават завинаги без своите близки, с ограбени съдби и болка до края на живота им. Загиват и биват осакатявани без време предимно хора с жизнени възможности. Хората, семействата и обществото като цяло понасят огромни загуби.

Постигането на целите за намаляване броя на загиналите и тежко пострадалите при ПТП изисква цялостно преразглеждане на политиката в тази насока, създаване на коалиция на партньори от държавните институции, общинските структури, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество за действия по спасяване на живота и здравето на хората, участващи в пътното движение.

Безопасността на движението следва да се имплантира във всички дейности, имащи отношение към пътното транспортната система – транспорт, здравеопазване, образование, контролна дейност, безопасни пътища, научни изследвания, изучаване и ускорено внедряване на положителните чуждестранни практики. Следва да повишим ролята на институциите и организациите в опазването на собствените си служители и работници, на семействата в опазването на своите членове.

Повечето от инцидентите по пътищата са предсказуеми и могат да бъдат предотвратени. Необходими са ни повече толерантност, уважение, предвидливост, споделена отговорност за намаляване на грешките, които водят до тези безсмислени нещастия по пътищата. Трябва да формираме силна обществена непримиримост спрямо нарушенията на правилата за движение по пътищата, които заплашват нашето здраве, живот и бъдеще. Няма друга област от живота, където така безмилостно да се избиват по между си близки и познати, да се избиват невинни хора пред очите на всички.

Ние още по съсредоточено следва да се вгледаме в нашето поведение като водачи, пешеходци и пътници, като родители, като организатори, проектанти и администратори, защото безопасността на движението е споделена отговорност. Безопасността на движението трябва да навлезе в нашето ежедневие, в семействата, да се превърне в неразделна част от проектите свързани с транспортната система.

Ние всички обединени, следва да положим усилия за формиране на повишена отговорност и защитно поведение на участниците в движението, за нова култура на безопасност, за безопасна пътна инфраструктура, за безопасни автомобили, за обществена непримиримост спрямо нарушенията и пропуските в системата за безопасно движение, за предпазване на хората от загуба на живот и здраве.