

**Основни причини обосноваващи решението на Областния съвет за развитие по т. 4 от дневния ред на заседанието**

Съществуването и поддържането на подходяща пътна инфраструктура с добри експлоатационни характеристики е в основата на стопанския растеж, както на област Добрич, така и на страната. Състоянието на пътната мрежа е основна предпоставка за привличането на наши и чужди инвеститори, развитието на търговския стокообмен между страните, туризма, земеделието, строителството и автомобилния транспорт, които са ключови фактори за конкурентоспособността на регионалната икономиката.

Въпреки значителните инвестиции в републиканската пътна мрежа, на територията на областта, пропускателната ѝ способност е незадоволителна. Съгласно поетите от страната ни международни ангажменти, друг съществен проблем е необходимостта от повишаване на носимоспособността на пътната настилка по всички основни направления на международния транспорт.

През територията на област Добрич преминава част от трасето на международен път I-9: Границата с Република Румъния – Дуранкулак – Каварна – Балчик – Варна. Поради въведена забрана от страна на Република Румъния за движение на тежкотоварни автомобили по това трасе, тяхното движение е насочено по републикански път II-29: Варна–Добрич–Генерал Тошево–Границата с Република Румъния. В участъка „Варна – Аксаково – Стожер – Добрич – Кардам“ това трасе се явява единственият подход към и от двата ГКПП на границата ни с Република Румъния - Кардам и Силистра. Интензивността на движение по този път е около 8000 МПС на денонощие, от които 800 са тежкотоварни автомобили при максимална интензивност на път I-9 – около 3 800 МПС. В този смисъл е от изключителна важност привездането на цитирания пътен участък от републикански път II-29 в съответствие с европейските технически стандарти имайки предвид неговото национално, трансгранично и европейско значение.

Периферното географско положение на област Добрич за Република България, за Европейския съюз и за континента Европа в глобален аспект, изисква едно по-специфично и по-особено отношение при анализа и третиране на нейните транспортни връзки.

В тази връзка след направени обобщени анализи през годините, от страна на Областна администрация - Добрич съвместно с местните власти на област Добрич, целенасочено се подкрепя идеята за една устойчива и бърза връзка между град Добрич и град Варна и между р. Дунав при град Силистра и Черно море при град Варна.

Основните причини, обосноваващи решението по т.4 от дневния ред на настоящото заседание на Областния съвет за развитие и направеното с него предложение са следните:

1. Съществуването и поддържането на подходяща пътна инфраструктура с добри характеристики, като основа за стопански растеж както на област Добрич, така и на страната. Състоянието на пътната мрежа е основна предпоставка за привличането на наши и чужди инвеститори, развитие на търговския стокообмен между страните, туризма, земеделието, строителството и автомобилния транспорт.

2. Стимулиране на външната търговия на България и в частност на област Добрич, ориентирана основно към страните от Европейския съюз и страните от ОНД. Транзитните потоци, които преминават през територията на област Добрич, основно пристигат и са предназначени от и за Румъния, Турция, Близкия изток и ОНД.

3. Повишаване на пропускателната възможност и носимоспособността на пътната настилка по всички основни направления на международния транспорт и привеждане на републикански път II-29 в съответствие с европейските технически стандарти, имайки предвид неговото национално, трансгранично и европейско значение.

4. Във връзка с надрегионалното значение за подобряване на участъка, предмет на настоящото предложение и улесняването на транспортния достъп и транзит на международни товари, на проведени заседания на Областния съвет за развитие на област Добрич и Регионалния съвет за развитие на Североизточния район са приети следните решения и предложения:

- На заседание на Областния съвет за развитие на област Добрич от 24.02.2009г.:

По точка „Разглеждане на предложение и подкрепа за проект относно: Основен ремонт и разширяване на път II-29 в участъка между град Добрич и град Варна” Областният съвет за развитие е приел следното решение:

„Представителите на Областния съвет за развитие на област Добрич подкрепят път II-29 „Варна – Аксаково – околоръстен път Добрич – Генерал Тошево – Границата с Република Румъния с дължина 81.2 км., да бъде прекласиран от път II клас в I клас с международно значение.”;

- На заседание от 31.03.2009 г. на Регионалния съвет за развитие на Североизточния район също така е било разгледано, одобрено и подкрепено това важно за развитието на област Добрич проектно предложение;

- На заседание от 11.04.2011г. на Областния съвет за развитие, представителите на Съвета единодушно подкрепят Решение: 1-2 по дневния ред, а именно:

„Членовете на Областният съвет за развитие на област Добрич:

Декларират своята подкрепа за включване изграждането на скоростен сдвоен път II-29 „Варна - Добрич” и бъдещото му продължаване с път II-71 „Добрич - Силистра” към стратегическия документ „Приоритети за изграждане на пътната инфраструктура на Република България до 2020 година за пътищата с национално и общоевропейско значение”, както и за изготвяне на прединвестиционни проектни проучвания за горепосочения участък от пътя”;

- предложението е обсъдено между областните управители от Североизточния район - Варна, Добрич, Шумен и Силистра на специализирана среща през месец януари, 2011 год. в Областна администрация - Варна. На тази среща е изказано принципното съгласие на регионалните власти за осъществяване на този проект.

5. Идеята за изграждане на скоростен път П-29 в участъка „Варна – Добрич“ и бъдещото му продължаване с път П-71 в участъка „Добрич – Силистра“ е заложена, като проектна в Областната стратегия за развитие и Регионалния план за развитие на Североизточен район, в състава на ключовите проекти с общинско, надобщинско и регионално значение по области в Североизточен район, предвидени за изпълнение през периода 2014-2020 г. и одобрени с решение на Регионалния съвет за развитие в Североизточния район за развитие (СИР) от 15.03.2012 г.

6. Изграждането на трилентов или скоростен път в участъка „Варна – Аксаково– Стожер – Добрич – Кардам“ от републикански път П-29 е в унисон с наличието на международна номерация на продължението на този път от страна на Република Румъния (път Е – 675).

7. Значението на изграждането на трилентов път в участъка „Варна – Аксаково – Стожер – Добрич – Кардам“ от републикански път П-29 и възможното му продължаване с път П-71 „Добрич - Силистра“, ще се увеличи при последващото строителство и въвеждане в експлоатация на бъдещ „Дунав мост 3 – Силистра - Кълъраш“, който ще се яви и най-бързата и кратка връзка на региона с един от континенталните центрове на растеж - столицата на Република Румъния - град Букурещ.