



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Добрич

З А П О В Е Д

№ АдК-04-10

Добрич, 14.02.2019г.

Във връзка с упражнениия контрол за законосъобразност на актовете на Общински съвет Шабла по Протокол № 1 от заседание, проведено на 30.01.2019 г., установих следното:

С решение № 497: На основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси и докл. записка с вх. № К-14/22.01.2019г., Общински съвет – Шабла:

Приема следната Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла:

§ 1. В чл. 40, ал. 3, т. 5 се отменя.

§ 2. В чл. 41:

а) Алинея 1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$ГДПС = ИмК \times ЕК,$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$ИмК = СkW \times Кгп,$

където:

$СkW$  е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

а) до 55 kW включително – 0,50 лв. за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,70 лв. за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,30 лв. за 1 kW;

г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,45 лв. за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително – 2 лв. за 1 kW;

е) над 245 kW – 2,50 лв. за 1 kW.

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство

Коефициент

Над 20 години 1,1

Над 15 до 20 години включително 1

Над 10 до 15 години включително 1,3

Над 5 до 10 години включително 1,5

До 5 години включително 2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория Коефициент

без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"

1,25

"Евро 3" 1,05

"Евро 4" 0,90

"Евро 5" 0,70

"Евро 6" и "EEV" 0,50

б) Алинея 2 се изменя така:

„(2) Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т е в следните размери:

1. товарно ремарке – 5 лв.

2. къмпинг ремарке - 10 лв.“

в) Алинея 6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер 11 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.“

г) Алинея 10 се изменя така

„ (10) Данъкът за трактори е в размери, както следва:

1. от 11 kW до 18 kW включително – 15 лв.

2. над 18 kW до 37 kW включително – 21 лв.

3. над 37 kW – 30 лв. “

д) Създава се ал. 14:

„(14) Когато в регистъра по чл. 40, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§ 3. Чл. 44 се изменя така:

„Чл. 44. (1) Освобождават се от данък превозните средства на:

1. държавните и общинските органи и организации на бюджетна издръжка, които са със специален режим на движение, линейки и пожарни на други лица, както и на Държавна агенция "Технически операции" за изпълнение на дейностите, определени със закон;

2. дипломатическите представителства и консулства при условията на взаимност;

3. Българският Червен кръст, когато се използват за целите на организацията;

4. лекият автомобил - собственост на лице с намалена работоспособност от 50 до 100 на сто, с обем на двигателя до 2000 куб. см и с мощност до 117,64 kW.

(2) Освобождават се от данък електрическите автомобили, мотоциклети и мотопеди, както и електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

(3) При прехвърляне на собствеността на превозното средство новият собственик не заплаща данъка, ако предишният собственик го е платил за времето до края на календарната година.

(4) За превозните средства, на които е прекратена регистрацията, данък не се дължи от месеца, следващ месеца на прекратяване на регистрацията за движение. В случаите на

обявено за издирване превозно средство регистрацията се прекратява след подадено писмено заявление от собственика в съответното звено "Пътна полиция" по месторегистрация на превозното средство. За излезлите от употреба моторни превозни средства, за които в нормативен акт е предвидено задължение за предаване за разкомплектуване, данък не се дължи след прекратяване на регистрацията им за движение и представяне на удостоверение за предаване за разкомплектуване.

(5) Алинея 4 не се прилага и данъкът се дължи за превозни средства, чиято регистрация е служебно прекратена по реда на чл. 143, ал. 10 от Закона за движението по пътищата, и за превозните средства със служебно прекратена регистрация поради това, че са с табели с регистрационен номер, които не отговарят на изискванията на българските държавни стандарти - БДС 15980 и БДС ISO 7591.

§ 4. В чл. 45:

а) Алинея 1 се отменя;

б) Алинея 2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" - с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък.“

в) Алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "ЕЕV" - с 50 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“

г) Алинея 5 се изменя така:

„(5) Когато в регистъра по чл. 40, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§ 5. Чл. 47 се изменя така:

„Чл. 47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 40, ал. 5 - в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

§ 6. В чл. 64:

а) в ал. 1 думите „БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на издаване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници“ се заменят с „БМ е броят на календарните месеци от текущата година, съответстващи на срока, за който е издадено разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.“

б) Алинея 2 се изменя така:

„(2) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения данък се възстановява недължимо внесена част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПДТПП} \times \text{ОМ}}{\text{БМ}}, \text{ където}$$

НВДТПП е недължимо внесена част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПДТПП - платеният данък върху таксиметров превоз на пътници за срока, за който е издадено разрешението;

БМ - броят на календарните месеци, за които е издадено разрешението и е платен данъкът върху таксиметров превоз на пътници;

ОМ - оставащият брой на календарните месеци от срока на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

§ 7. В „Преходни и заключителни разпоредби“ се създава нов § 10:

„§ 10. За 2019 г. общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019 г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси.“

§ 8. Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла, влиза в сила от 01.01.2019 година.

**Считам решението за незаконосъобразно, поради следните съображения:**

Не е спазено едно от императивните изисквания на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове /ЗНА/, а именно на интернет страницата на община Шабла не е публикувана предварителна оценка на въздействието по чл. 20 от ЗНА, по отношение на предложената Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла, а такава няма как и да е била публикувана, тъй като няма никакви данни или дори твърдения, такава частична предварителна оценка да е била извършена и тя да предхожда изработването на проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла, съобразно изискването на чл. 20, ал. 2 от ЗНА. Това представлява съществено нарушение на административнопроцесуалните правила, при изготвяне и внасяне на проекта и съответно, приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла. Независимо от липсата на такава частична предварителна оценка на въздействието Общински съвет Шабла, в нарушение на чл. 26, ал. 3 от ЗНА е разгледал предложения проект за Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла, гласувал е този проект и с решение № 497 от 30.01.2019 г. е приел Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла.

**Предвид изложеното, решението следва да бъде върнато за ново обсъждане, с указания за неговата отмяна.**

С оглед на горепосоченото и на основание чл. 32, ал. 1 от Закона за администрацията във връзка с чл. 45, ал. 4 от Закона за местното самоуправление и местната администрация:

**Н А Р Е Ж Д А М:**

**ВРЪЩАМ за ново обсъждане** Решение № 497 по Протокол № 1 от заседание на Общински съвет Шабла, проведено на 30.01.2019 г., с указание за неговата отмяна.

Настоящата заповед да се съобщи на Председателя на Общински съвет Шабла.

**КРАСИМИР КИРИЛОВ**

*Областен управител на област Добрич*