



PP-12-88
16.01.2015г.

ПРОТОКОЛ

от проведено заседание на Областната комисия по безопасност на движението.

Днес 15.01.2015г. в зала „Пресцентър“ на Областна администрация Добрич се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. На заседанието присъстваха:

приложен присъствен лист

Г-н Манушев приветства присъстващите и ги запозна с проекта за дневен ред, а именно:

1. Поставяне на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на МПС;
2. Осветяване и обезопасяване на пешеходните пътеки;
3. Нормативни промени в Закона за движение по пътищата;
4. Проблеми на организацията на движението /маркировка, релефни стикери на пешеходни пътеки и др./;
5. Ремонт и рехабилитация на пътната настилка;
6. Други.

Дневния ред бе приет единодушно.

По т.1 от дневния ред, г-н Манушев информира, че се е запознал подробно с протоколите от предишните заседания на Комисията. Той сподели, че впечатление са му направили резултатите от 2013 г. и 2014 г., като статистика на ПТП-та в областта. През 2013 г. се наблюдава спад на ПТП-та. През 2014 г. обаче за съжаление резултатите са доста по неблагоприятни. Г-н Манушев призова присъстващите да се насочат усилията към обезопасяване на платната за движение и поставянето на изкуствени неравности. Той помоли присъстващите представители на общини да предоставят справка за наличието на изкуствени неравности на територията на съответната община.

Представител на община Ген. Тошево/ информира, че на територията на общината няма изградени изкуствени неравности.

Г-н Ганчев /зам. кмет на община Добрич/ уведоми, че общината е предвидила през 2015 г. изразходване на 10 000 лв. за изграждане на изкуствени неравности, които са били премахнати през 2014 г.

Представителя на община Тервел информира, че общината е предвидила през 2015 г. възстановяването на премахнатите през 2014 г. изкуствени неравности.

Г-н Манушев поздравя община Добричка заради новоизградените 43 изкуствени неравности през 2014 г. на територията на общината.

Г-жа Желязкова /представител на община Добричка/ отбеляза, че през 2015 г., общината е предвидила изграждането на нови 8 изкуствени неравности и възстановяване на 18 стари.

Г-н Милчев /представител на община Каварна/ информира, че през 2015 г. се предвижда възстановяването на стари изкуствени неравности.

Г-н Мюстеджеб /зам. кмет на община Крушари/ уведоми, че през 2015 г. общината предвижда изграждане на изкуствени неравности около училища и детски градини.

Г-н Манушев акцентира върху най-големия проблем по пътищата – шофирането с несъобразено висока скорост.

По т.2 от дневния ред, г-н Манушев даде думата на представителите на общини да изложат вижданията си относно осветяването и обезопасяването на пешеходните пътеки.

Г-н Ганчев /зам. кмет на община Добрич/ отговори, че осветяването и обезопасяването на пешеходните пътеки е част от комплекса мерки, които общината предвижда относно безопасността по пътищата. След приемане на бюджета на общината, пропорционално ще се разпределят средства по компоненти, от които зависи обезопасяването на пътищата. Г-н Ганчев настоя държавата да осигури целеви средства относно възстановяването на неправомерно отстранените изкуствени неравности. Той посочи като добър пример на територията на община Добрич изградено кръгово кръстовище, което е сигнализирано със знаково стопанство, осветена и повдигната пешеходна пътека.

По т.3 от дневния ред, г-н Манушев даде думата на г-н Минев / сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР Добрич/ за представяне на нормативни промени в Закона за движение по пътищата, както и статистика за 2014 г.

Г-н Минев информира, че към момента може да уведоми присъстващите относно възстановяването на мобилните камери и налагането на електронни фишове на нарушителите. Това трябва да е факт до началото на месец Март 2015 г. МВР е предложило доста промени по отношение на водачите и пътниците. Не се знае кои от тях ще се приемат и кои не. Към момента други промени в нормативната уредба, г-н Минев не се ангажира да посочва. Според него санкциите налагани на водачите трябва да се завишат.

Г-н Минев представи кратка статистика на случващото се по пътищата в област Добрич през 2014 г. През този период са станали **162** тежки ПТП-та със **207**-ма ранени и **21** загинали. Той отбеляза, че през 2014 г. се наблюдава влошаване на обстановката по пътищата, в сравнение с 2013 г. През 2014 г. са станали 32 тежки ПТП повече, или 19% нарастване, в сравнение с 2013 г., с 8 души повече са загиналите, или 38 % и 50 ранени повече, или 24 %.

По общини:

- Добрич град – 70 ПТП-та, с 4-ма загинали и 87 ранени;
- Добричка – 28 ПТП-та, с 7 загинали и 40 ранени;
- Балчик – 18 ПТП-та, с 1 загинал и 20 ранени;
- Генерал Тошево – 10 ПТП-та, с 1 загинал и 11 ранени;
- Тервел – 16 ПТП-та, с 4 загинали и 24 ранени;



- Каварна – 7 ПТП-та, с 2 загинали и 6 ранени;
- Шабла – 4 ПТП-та, с 2 загинали и 3 ранени.

Поради превишена скорост са станали 69 ПТП-та. При блъскане в дърво 43 ПТП-та, с 12 загинали и 54 ранени. При ПТП-та с пешеходци са загинали 3-ма, ранени 41. В населени места са станали 100 ПТП-та, а извън населени места 62 ПТП-та. При ПТП, когато е използван обезопасителен колан са загинали 4-ма души, ранени са 46. При ПТП, когато не е използван обезопасителен колан са загинали 13 души, 119 са ранени.

По възраст:

- от 6 до 9 г. – 10 ранени;
- от 10 до 14 г. – 5 ранени;
- от 15 до 17 г. – 2 убити и 10 ранени;
- от 18 до 20 г. – 1 убит и 15 ранени;
- от 21 до 24 г. - 1 убит и 19 ранени;
- от 25 до 64 г. – 11 убити и 109 ранени;
- над 64 г. – 6 убити и 33 ранени.

По дни от седмицата, най-малко ПТП-та са станали в четвъртък, а най-много в дните – петък, събота и неделя.

Г-н Минев информира за приближаване на стойностите от 2010 и 2011 г. като статистика. Като причина той изтъкна занижения контрол от страна на КАТ по обективни причини и високата скорост.

Г-н Манушев обобщил, че промените в нормативната уредба коствено са довели до по-лоши показатели. Той отправил молба към общините да продължат процеса по подобряване на нивата на безопасност по пътищата. Също така изразил надежда в края на 2015 г. цифрите да са по-добри.

По т.4 от дневния ред г-н Манушев информира присъстващите относно липсата на нормативен текст във връзка с регламентиране на предимството в кръговите кръстовища. Той се обърна към членовете на Комисията, като ги попита за тяхното виждане относно предимството. Дали да е с предимство движещият се в кръговото кръстовище или един път от входовете към кръга на кръстовището.

Г-н Минев информира, че има доста аварийни участъци точно поради нерегламентиране на предимството. Според него трябва да се урегулират с предимство движещите се вътре в кръговото кръстовище.

Г-н Ганчев подкрепи изказването на г-н Минев и изложи предложение да се промени нормативната уредба с цел уеднаквяване на предимството при движение в кръговите кръстовища в България. Това се явява изкуствено препятствие за ограничение на скоростта. На територията на община Добрич през 2015 г. предстои изграждане на кръгово кръстовище на ул. „Отец Паисий” - пред Стоматологията. Има подготвени проекти за кръгови кръстовища на ул. „Ангел Стоянов” – посока Хлебозавода, както и бул. „3-март” и „25-ти септември” – входа на Градски парк.

Г-н Стратиев /директор на ОПУ - Добрич/ информира, че ОПУ подготвя проект за рехабилитация на път II-29, и едновременно с това ще предложи унифицирането на кръговите кръстовища. Проекта ще приключи до края на месец Февруари 2015 г., но не се знае дали ще се реализира в рамките на 2015 г.

По т.5 от дневния ред г-н Стратиев информира, че след изготвяне на бюджета на АПИ ще се знае с какви средства за 2015 г. ще разполага ОПУ Добрич. Има идея за цялостен ремонт на път II-72 Добрич – Албена и



превантивен ремонт на път III-293 Добрич- Крушари-Александрия-ново КПП. Пътищата за текущ ремонт са Добрич-Преселенци-Сърнево и Добрич-Козлодуйци-Житница. Г-н Стратиев изрази надежда, че през 2015 г. ще има повече отделени средства относно косенето на затревените площи, тъй като през 2014 г. средствата са били малко.

След проведените обсъждания и изразените становища от членовете на комисията се приеха единодушно с консенсус следните

РЕШЕНИЯ:

1. Общините от област Добрич, съвместно с ОПУ-Добрич да предвидят в бюджетите си финансови средства за поставяне на изкуствени неравности по протежение на общинската и републиканската пътна мрежа на територията на област Добрич. Местоположението на изкуствените неравности да се определи след изготвен от общините и ОПУ – Добрич анализ, съвместно със Сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР Добрич;
2. Общините от област Добрич да предприемат действия за осветяване, обезопасяване и освежаване маркировката на всички пешеходни пътеки, разположени на територията им.;
3. ОПУ – Добрич, съвместно със Сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР Добрич да предприемат действия по унифициране организацията на движението на кръгови кръстовища на територията на област Добрич, чрез прилагането на правилото за задължително предимство за движещите се в кръга пътни превозни средства.

Г-н Манушев закри заседанието, благодари на присъстващите за участието и им пожела ползотворен ден.

Съгласувал:

Ивайло Манушев

Заместник областен управител

Изготвил протокола:

Мария Йорданова

Специалист в Дирекция „АКРРДС”

